



FORMATIONS RÉPARATEURS 2020

PEINTURE

MÉCANIQUE

ÉLECTRONIQUE

CARROSSERIE

HABILITATION ÉLECTRIQUE



L'EXPERTISE
À LA POINTE
DE L'INNOVATION

 **CESVI FRANCE**



NOTRE OBJECTIF VISER L'EXCELLENCE EN MATIÈRE DE FORMATION

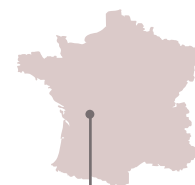
LES CHIFFRES CLÉS

12 MODULES FORMATIONS EXPERTS ET REPARATEURS CONFONDUS



1500 STAGIAIRES ACCOMPAGNÉS TOUS LES ANS

DES SESSIONS DE FORMATION À **1H30** DE PARIS



20 ANS D'EXPERTISE PÉDAGOGIQUE

SOMMAIRE

PEINTURE

AMÉLIORATION PRODUCTIVITÉ PEINTURE P.4

CARROSSERIE PEINTURE RAPIDE **NOUVEAUTÉ** P.4

MÉCANIQUE

DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS P.5

GÉOMETRIE DES TRAINS ROULANTS **NOUVEAUTÉ** P.5

ÉLECTRONIQUE

ADAS (SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE) - RÉPARATEURS P.6

ADAS (SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE)- SPÉCIALISTES VITRAGE **NOUVEAUTÉ** P.6

CARROSSERIE

RÉPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES P.7

LES PROCESS DE RÉPARATION EN AUTOMOBILE SUR
LES NOUVEAUX ACIERS ET L'ALUMINIUM P.8

HABILITATION ÉLECTRIQUE

HABILITATION ELECTRIQUE B2VL-BCL P.9

RECYCLAGE HABILITATION ELECTRIQUE B2VL-BCL **NOUVEAUTÉ** P.10

PEINTURE

AMÉLIORATION PRODUCTIVITÉ PEINTURE

OBJECTIFS

Apprendre les nouvelles méthodes de peinture et savoir utiliser les produits peinture de dernière génération, sur pièces neuves et réparées.



EN SALLE

- Rôles des produits peinture
- Méthodes à haute productivité sur pièces neuves (sous-couches et vernis)
- Origines des variantes couleurs
- Définition des procédés de raccords
- Généralités sur la peinture des jantes en alliage d'aluminium
- Procédés de mise en peinture sur jantes endommagées
- Généralités sur les glaces de phare en polycarbonate
- Procédés de remise en état de glaces de phare



EN ATELIER

- Présentation des apprêts sans ponçage et des vernis rapides et à séchage air
- Mise en peinture d'un panneau neuf selon méthode à haute productivité
- Démonstration et mise en peinture d'un panneau réparé avec raccord poli-lustré
- Mise en peinture d'une jante endommagée
- Présentation maquette de réparations de glaces de phare
- Remise en état d'une glace de phare selon le procédé CESVI France



Durée

2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1150,00 € HT (1380,00 € TTC)

CARROSSERIE PEINTURE RAPIDE

NOUVEAUTÉ

OBJECTIFS

Apprendre à effectuer des petites réparations en un temps très court avec les techniques de carrosserie/peinture les plus adaptées.



EN SALLE

- Intervenir en sécurité : règles d'hygiène et de sécurité dans les ateliers de peinture
- Analyser et évaluer les dommages à traiter selon différents critères (matériau, taille, emplacement...)
- Connaître les méthodes de redressage les plus performantes et rentables (débosselage avec peinture sur supports métalliques) et les outils appropriés
- Connaître la méthode peinture de raccord localisé validé par CESVI France (préparation des fonds, marouflage, application, lustrage...)
- Identifier tous les équipements et produits nécessaires au raccord localisé
- Connaître les procédés de réparation sur matières plastiques en cas de dommages mineurs (élimination griffures, réfection texture, réparation glace de phare)



EN ATELIER

- Réparer des dommages grâce aux techniques de débosselage avec peinture (utilisation de tringles et ventouses)
- Réaliser des raccords localisés sur différents cas (avec ou sans débosselage)
- Reproduire l'effet texturé sur des éléments plastiques (avec ou sans griffure)
- Remettre en état des glaces de phare en polycarbonate endommagées et/ou altérées



Durée

2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1150,00 € HT (1380,00 € TTC)

MÉCANIQUE

DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS

OBJECTIFS

Améliorer l'efficacité du diagnostic des pièces endommagées sur un train roulant à partir de l'interprétation du contrôle de géométrie.



EN SALLE

- Pneumatiques
- Définition des angles
- Méthodologies de contrôle
- Présentation des différentes technologies d'appareils de géométrie
- Relations entre les pièces de trains et les angles de géométrie
- Synthèse de la méthode de diagnostic
- Etudes de cas



EN ATELIER

- Choc trottoir sur véhicule test
- Mesures sur ce véhicule : diagnostic et remise en état
- Présentation des pièces défectueuses - retour d'expérience CESVI France
- Etudes de cas pratiques sur véhicules équipés de :
Pseudo Mc Pherson : Mesure / Diagnostic
Multi-bras : Mesure / Diagnostic



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts) 1150,00 € HT (1380,00 € TTC)

GÉOMETRIE DES TRAINS ROULANTS

NOUVEAUTÉ

OBJECTIFS

Maîtriser la mesure et le réglage des trains roulants dans le respect des méthodes constructeurs de mise en condition de contrôle.



EN SALLE

- Présentation
- Pneumatiques et jantes (définition et législation)
- Définition des angles
- Méthodologies de contrôle
- Présentation des différentes usures de pneumatique en relation avec les angles de trains roulants
- Relations entre pièces de trains et angles de géométrie



EN ATELIER

- Choc trottoir sur véhicule test
- Mesures sur ce véhicule : diagnostic et remise en état
- Présentation des pièces défectueuses
- Mesures véhicules et réglage des angles avant et arrière en respectant :
 - Les hauteurs de caisse (Renault)
 - Les conditions de chargement (BMW)
 - Les mises en assiette (PSA)



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts) 1150,00 € HT (1380,00 € TTC)

ÉLECTRONIQUE

ADAS (SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE) - RÉPARATEURS

OBJECTIFS

Découvrir les différents systèmes ADAS qui équipent les véhicules.
Apprendre la méthodologie de calibration.
Comprendre l'importance de la calibration des capteurs.



EN SALLE

- Systèmes d'aide à la conduite (ADAS) :
 - présentation des différents systèmes
 - les capteurs et leurs modes de fonctionnement
- Calibration statique et dynamique



EN ATELIER

- Essais sur pistes (freinage autonome d'urgence face à une cible)
- Démonstration de calibration **CAMÉRAS ET RADARS** par le formateur
- Focus sur une étude CESVI : L'importance de la calibration et les effets d'une mauvaise calibration
- Calibration sur véhicules par les stagiaires



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts) 1150,00 € HT (1380,00 € TTC)

ADAS (SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE) - SPÉCIALISTES VITRAGE

NOUVEAUTÉ

OBJECTIFS

Appréhender les systèmes d'aide à la conduite.
Comprendre l'importance de la calibration des capteurs liés au vitrage.
Se former à la calibration de véhicules ADAS.



EN SALLE

- Systèmes d'aide à la conduite (ADAS) :
 - présentation des différents systèmes
 - les capteurs et leurs modes de fonctionnement
- Calibration statique et dynamique



EN ATELIER

- Essais sur pistes (freinage autonome d'urgence face à une cible)
- Démonstration de calibration **CAMÉRAS** par le formateur
- Focus sur une étude CESVI : L'importance de la calibration et les effets d'une mauvaise calibration
- Calibration sur véhicules par les stagiaires



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts) 1150,00 € HT (1380,00 € TTC)

CARROSSERIE

RÉPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES

OBJECTIFS

Connaitre les différents types de plastiques utilisés en automobile, les étapes de réparation de ces éléments (par soudure et par collage) ainsi que les différentes phases de mise en peinture de ces éléments réparés.



EN SALLE

- Historique sur l'emploi des matières plastiques dans la fabrication des automobiles
- Présentation des thermoplastiques
- La réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid
- La réparation des thermoplastiques par soudure
- Présentation des thermodurcissables
- Limites de la réparation des plastiques
- Procédés de mise en peinture des matières plastiques



EN ATELIER

- Réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid
- Réparation des thermoplastiques par soudure
- Démonstration et mise en peinture de boucliers réparés
- Mise en peinture d'un support très souple
- Remise en état d'une glace de phare en polycarbonate



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts) 1150,00 € HT (1380,00 € TTC)



LES PROCESS DE RÉPARATIONS EN AUTOMOBILE SUR LES NOUVEAUX ACIERS ET L'ALUMINIUM

OBJECTIFS

Connaître l'évolution des aciers dans l'automobile et apprendre les process de soudure et les nouvelles techniques d'assemblage. Connaître et pratiquer les différentes méthodologies de redressage et de soudure des éléments de carrosserie aluminium.



EN SALLE

- Généralités sur les aciers et leur identification
- Les différents modes d'assemblages rencontrés dans l'automobile
- Soudure par point
 - Mécanismes et caractéristiques d'un point de soudure
 - Les postes à souder par résistance
 - Les précautions avant de souder
- Collage structural
 - Mécanismes et caractéristiques d'un assemblage collé
 - Les colles structurales du marché
- Rivetage
 - Préconisations constructeurs
 - Mécanisme
 - Outillages
- Réparation de l'aluminium
 - Historique & caractéristiques du matériau
 - L'aluminium en carrosserie
 - Méthodologies de redressage avec et sans accessibilité
 - Procédé de soudure MIG sur aluminium



EN ATELIER

- Présentation de maquettes et d'outillages
- Pratique de la soudure par résistance sur échantillons
- Présentation des colles et des pratiques d'assemblages collés sur panneau latéral et aile arrière
- Présentation d'une maquette d'assemblage collé riveté et présentation des riveteuses
- Comparatif d'assemblages et essais de traction sur échantillons
- Présentation du matériel de redressage avec et sans accessibilité sur l'aluminium
- Redressage sur l'aluminium
- Présentation du matériel de soudure MIG pour les éléments de carrosserie en aluminium
- Soudure MIG sur des éléments en aluminium



Durée

2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1150,00 € HT (1380,00 € TTC)

HABILITATION ÉLECTRIQUE

HABILITATION ELECTRIQUE B2VL-BCL *

OBJECTIFS

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation B2VL-BCL à son personnel conformément à la norme NF C18-550.
Appréhender le risque électrique et s'en protéger dans le cadre de son activité.
Effectuer une consignation/mise en sécurité d'un véhicule dans le cadre de son activité.



EN SALLE

- Différencier les grandeurs électriques
- Identifier les risques électriques
- Connaître l'architecture des véhicules, électriques et hybrides
- Découvrir les moyens de prévention des risques électriques
- Appréhender les obligations de la norme NF C 18-550
- Identifier les différents niveaux d'habilitation et leurs limites
- Connaître les règles de sécurité à observer lors des opérations d'ordre électrique sur des véhicules électriques ou hybrides
- Connaître la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- Savoir intégrer la prévention dans la préparation du travail pour les personnes qui en ont la charge
- Connaître et savoir remplir une fiche de travail électrique
- Connaître le rôle de chacun des intervenants
- Identifier les EPI et EPC ainsi que la date limite d'utilisation de chacun
- Identifier un problème et assurer la maintenance des EPI



EN ATELIER

- Mise en situation sur véhicule électrique et/ou hybride de dernière génération
- Application des instructions de sécurité
- Consignation d'un véhicule et rédaction des fiches d'intervention



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts) **900,00 € HT** (1080,00 € TTC)

* Possibilité de délocalisation de cette formation pour **1 session complète de 8 personnes**

Offre soumise à conditions

Pour plus de renseignements, contactez-nous au

05 49 30 37 26 ou Sophie Bernardon s.bernardon@cesvifrance.fr

OBJECTIFS

Permettre à l'employeur de renouveler l'habilitation B2VL-BCL à son personnel.

Rappel des méthodes et des procédures pour effectuer des opérations d'ordre électrique ou non électrique sur des véhicules électriques ou hybrides.

Evaluer le risque électrique et adapter les mesures de préventions en fonction des opérations à réaliser.

Permettre la consignation d'un véhicule en respectant la procédure de la norme NF C 18-550.



EN SALLE

- Différencier les grandeurs électriques
- Identifier les risques électriques
- Connaître l'architecture des véhicules, électriques et hybrides
- Découvrir les moyens de prévention des risques électriques
- Appréhender les obligations de la norme NF C 18-550
- Identifier les différents niveaux d'habilitation et leurs limites
- Connaître les règles de sécurité à observer lors des opérations d'ordre électrique sur des véhicules électriques ou hybrides
- Connaître la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique



EN ATELIER

- Savoir intégrer la prévention dans la préparation du travail pour les personnes qui en ont la charge.
- Identifier les EPI et EPC ainsi que la date limite d'utilisation de chacun. Identifier un problème et assurer la maintenances des EPI.
- Connaître le rôle de chacun des intervenants.
- Connaître et savoir remplir une fiche de travail électrique.



Durée 1 jour



Tarif (déjeuners offerts) 280,00 € HT (336,00 € TTC)

* Possibilité de délocalisation de cette formation pour **1 session complète de 8 personnes**

Offre soumise à conditions

Pour plus de renseignements, contactez-nous au

05 49 30 37 26 ou Sophie Bernardon s.bernardon@cesvifrance.fr

OFFRE CESVI FRANCE

Pour toute session complète (inscription de 8 stagiaires à une même formation)
1 nuitée & petit-déjeuner offerts par stagiaire



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY
Tél. 05 49 30 37 00
E-mail : contact@cesvifrance.fr