



CATALOGUE

FORMATIONS RÉPARATEURS 2019

Carrosserie / Peinture / Mécanique

 **CESVI**FRANCE



www.cesvifrance.fr



DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS

OBJECTIF

Améliorer l'efficacité du diagnostic des pièces endommagées sur un train roulant à partir de l'interprétation du contrôle de géométrie.



En salle :

- Pneumatiques
- Définition des angles
- Méthodologies de contrôle
- Présentation des différentes technologies d'appareils de géométrie
- Relations entre les pièces de trains et les angles de géométrie
- Synthèse de la méthode de diagnostic
- Aide au réglage
- Etudes de cas



En atelier :

- Choc trottoir sur un véhicule test
- Mesures sur un véhicule impacté
- Présentation des pièces défectueuses – retour d'expérience CESVI France
- Mesures sur des appareils de géométrie

Durée :

2 jours

Tarif (déjeuner offert) :

1 150,00 € HT (1 380,00 € TTC)

REPARATION DES MATIERES PLASTIQUES

OBJECTIF

Connaître les différents types de plastiques utilisés en automobile, les étapes de réparation de ces éléments (par soudure et par collage) ainsi que les différentes phases de mise en peinture de ces éléments réparés.



En salle :

- Historique sur l'emploi des matières plastiques dans la fabrication des automobiles
- Présentation des thermoplastiques
- La réparation par apport de matière à froid
- La réparation des thermoplastiques par soudure
- Présentation des thermodurcissables
- Limites de la réparation des plastiques
- Présentation de la mise en peinture des matières plastiques



En atelier :

- Travaux pratiques : réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid
- Travaux pratiques : réparation des thermoplastiques par soudure
- Démonstration et mise en peinture de boucliers réparés
- Travaux pratiques de mise en peinture :
 - a) Démonstration de réparation de glaces de phare
 - b) Mise en peinture de matériaux souples

Durée :

2 jours

Tarif (déjeuner offert) :

1 150,00 € HT (1 380,00 € TTC)

LES PROCESS DE REPARATION EN AUTOMOBILE SUR LES NOUVEAUX ACIERS ET L'ALUMINIUM - RÉPARATEURS

OBJECTIF

Connaître l'évolution des aciers et de l'aluminium dans l'automobile et apprendre les différentes méthodologies de redressage, de soudure et d'assemblage.



En salle :

- Généralités sur les aciers et leur identification
- Les différents modes d'assemblages rencontrés dans l'automobile
- Soudure par point
 - Mécanisme et caractéristiques d'un point de soudure
 - Les postes à souder par résistance
 - Les précautions avant de souder
- Théorie collage structural
 - Mécanisme et caractéristiques d'un assemblage collé
 - Les colles structurales du marché
- Théorie rivetage
 - Préconisations constructeurs
 - Mécanisme
 - Outillages
- Généralités sur l'aluminium
 - Historique
 - Caractéristiques du matériau
 - L'aluminium en carrosserie
- Méthodologies de redressage avec et sans accessibilité
- Généralités sur différents procédés de soudure
- Procédé de soudure MIG sur aluminium



En atelier :

- Présentation des maquettes et des outillages
- Pratique de la soudure par résistance sur échantillon
- Présentation des colles et des pratiques d'assemblage par collage sur panneau central d'un véhicule
- Pratique collage/rivetage sur un panneau arrière d'un véhicule
- Présentation du matériel de redressage avec accessibilité et démonstration
- Travaux pratiques de redressage avec accessibilité
- Présentation du matériel de redressage sans accessibilité et démonstration
- Travaux pratiques de redressage sans accessibilité
- Présentation du matériel et démonstration de soudure aluminium sur des pièces de carrosserie
- Travaux pratiques de soudure aluminium sur des éléments de carrosserie

Durée :

2 jours

Tarif (déjeuner offert) :

1 150,00 € HT (1 380,00 € TTC)

AMÉLIORATION PRODUCTIVITE PEINTURE

OBJECTIF

Apprendre les nouvelles méthodes de peinture et savoir utiliser les produits peinture de dernière génération, sur pièces neuves et réparées.



En salle :

- Rôles des produits peinture
- Méthodes à haute productivité sur pièces neuves (sous-couches et vernis)
- Origines des variantes couleurs
- Définition des procédés de raccords
- Généralités sur la peinture des jantes en alliage d'aluminium
- Procédés de mise en peinture sur jantes endommagées
- Généralités sur les glaces de phare en polycarbonate
- Procédés de remise en état de glaces de phare



En atelier :

- Présentation des apprêts sans ponçage et des vernis rapides et à séchage air
- Mise en peinture d'un panneau neuf selon méthode à haute productivité
- Démonstration et mise en peinture d'un panneau réparé avec raccord poli-lustré
- Mise en peinture d'une jante endommagée
- Démonstration peinture effet Argent sur jante
- Présentation maquette de réparations de glaces de phare
- Remise en état d'une glace de phare selon le procédé CESVI France

Durée :

2 jours

Tarif (déjeuner offert) :

1 150,00 € HT (1 380,00 € TTC)

OUTILS DIAGNOSTIC AUTOMOBILE / SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE (ADAS)

OBJECTIF

Connaître les dispositifs d'aide à la conduite et leurs méthodologies de réglages.

Apprendre à utiliser les outils de calibration multimarques.

Connaître les différents calculateurs des véhicules de toutes marques afin d'être capable de constater les dysfonctionnements ou les incohérences (ex : véhicules volés).

Apprendre une méthodologie d'utilisation des outils de diagnostic.



En salle pour la formation diagnostic automobile :

- Connaissance des lois de l'électricité
- Les capteurs et actionneurs
- Le multiplexage, les interventions autorisées
- Les codes défauts



En atelier pour la formation diagnostic automobile :

- Mesure électrique sur maquette
- Etablir le dialogue outil/véhicule : lecture de paramètres (Kilométrage, V.I.N.)
- Cas réel sur :
 - ABS/ESP
 - AIRBAG
 - Circuit électrique de climatisation
 - Contrôleur de pression de roue (SSPP)



En salle pour la formation ADAS :

- Systèmes d'aide à la conduite (ADAS) : Présentation des différents systèmes
- Les capteurs et leurs modes de fonctionnement
- AEB (Système de freinage d'urgence) : Présentation et
- Classification EuroNCAP
- Les technologies par marque
- Les fiches d'interventions CESVI France
- Principes de calibration
- Exemple d'outil : HELLA GUTMANN CSC TOOL et TEXA



En atelier pour la formation ADAS :

- Etablir le dialogue outil/véhicule : lecture des paramètres du véhicule
- Calibration à l'aide des outils multimarques

Durée :

2 jours

Tarif (déjeuner offert) :

1 150,00 € HT (1 380,00 € TTC)

LE DEPANNAGE SUR PLACE

OBJECTIF

Améliorer qualitativement la prestation de dépannage sur place par un approfondissement des connaissances techniques. Optimiser ses pratiques relationnelles avec le client.



En salle :

- Présentation
- La relation client
- Les grandeurs électriques
- La technologie des batteries en automobile
- Les méthodologies de contrôle batterie et électronique
- Les outils de diagnostic batterie et OBD
- Le pneumatique et sa réparation
- La réglementation liée au dépannage
- Le véhicule électrique et hybride



En atelier :

- Mesures et diagnostics sur véhicules
- Utilisation des outils de diagnostic et de démarrage
- Cas pratique sur pneumatiques
- Présentation des éléments électriques sur véhicules hybride et/ou électrique

Durée :

1 jour

Tarif (déjeuner offert) :

575,00 € HT (690,00 € TTC)

FORMATION AUX HABILITATIONS ELECTRIQUES B2VL-BCL

OBJECTIF

Appréhender le risque électrique et s'en protéger dans le cadre de son activité. Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation BCL-B2VL à son personnel électricien conformément à la norme NF C18-550. Effectuer une consignation/mise en sécurité d'un véhicule dans le cadre de son activité.



En salle :

- Différencier les grandeurs électriques
- Identifier les risques électriques
- Connaître l'architecture des véhicules, électriques et hybrides
- Découvrir les moyens de prévention des risques électriques
- Appréhender les obligations de la norme NF C 18-550
- Identifier les différents niveaux d'habilitation et leurs limites
- Connaître les règles de sécurité à observer lors des opérations d'ordre électrique sur des véhicules électriques ou hybrides
- Connaître la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- Savoir intégrer la prévention dans la préparation du travail pour les personnes qui en ont la charge
- Connaître et savoir remplir une fiche de travail électrique
- Connaître le rôle de chacun des intervenants
- Identifier les EPI et EPC ainsi que la date limite d'utilisation de chacun
- Identifier un problème et assurer la maintenance des EPI
- Test d'évaluation individuel



En atelier :

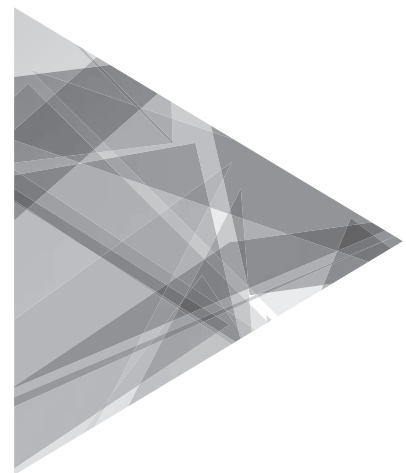
- Mise en situation sur véhicule électrique et/ou hybride de dernière génération type NISSAN LEAF et CITROEN DS5
- Application des instructions de sécurité
- Consignation d'un véhicule et rédaction des fiches d'intervention
- Test d'évaluation individuel

Durée :

2 jours

Tarif (déjeuner offert) :

900,00 € HT (1 080,00 € TTC)



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY
Tél. 05 49 30 37 00
E-mail : contact@cesvifrance.fr