



CATALOGUE

# FORMATIONS EXPERTS 2019

Carrosserie / Peinture / Mécanique

 **CESVI**FRANCE



[www.cesvifrance.fr](http://www.cesvifrance.fr)



## DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS

### OBJECTIF

Améliorer l'efficacité du diagnostic des pièces endommagées sur un train roulant à partir de l'interprétation du contrôle de géométrie.



En salle :

- Pneumatiques
- Définition des angles
- Méthodologies de contrôle
- Présentation des différentes technologies d'appareils de géométrie
- Relations entre les pièces de trains et les angles de géométrie
- Synthèse de la méthode de diagnostic
- Aide au réglage
- Etudes de cas



En atelier :

- Choc trottoir sur un véhicule test
- Mesures sur un véhicule impacté
- Présentation des pièces défectueuses – retour d'expérience CESVI France
- Mesures sur des appareils de géométrie

**Durée :**

2 jours

**Tarif** (déjeuner offert) :

1 150,00 € HT (1 380,00 € TTC)

## REPARATION DES MATIERES PLASTIQUES

### OBJECTIF

Connaître les différents types de plastiques utilisés en automobile, les étapes de réparation de ces éléments (par soudure et par collage) ainsi que les différentes phases de mise en peinture de ces éléments réparés.



En salle :

- Historique sur l'emploi des matières plastiques dans la fabrication des automobiles
- Présentation des thermoplastiques
- La réparation par apport de matière à froid
- La réparation des thermoplastiques par soudure
- Présentation des thermodurcissables
- Limites de la réparation des plastiques
- Présentation de la mise en peinture des matières plastiques



En atelier :

- Travaux pratiques : réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid
- Travaux pratiques : réparation des thermoplastiques par soudure
- Démonstration et mise en peinture de boucliers réparés
- Travaux pratiques de mise en peinture :
  - a) Démonstration de réparation de glaces de phare
  - b) Mise en peinture de matériaux souples

**Durée :**

2 jours

**Tarif** (déjeuner offert) :

1 150,00 € HT (1 380,00 € TTC)

# LES PROCESS DE REPARATIONS EN AUTOMOBILE SUR LES NOUVEAUX ACIERS ET L'ALUMINIUM - EXPERTS

## OBJECTIF

Connaître et pratiquer les différentes méthodologies de redressage et de soudure des éléments de carrosserie aluminium.

Connaître l'évolution des aciers dans l'automobile et apprendre les process de soudure et les nouvelles techniques d'assemblage.



En salle :

- Généralités sur l'aluminium :
  - Historique,
  - Caractéristiques du matériau,
  - L'aluminium en carrosserie
- Méthodologies de redressage avec et sans accessibilité
- Généralités sur différents procédés de soudure
- Procédé de soudure MIG sur aluminium
- Généralités sur les aciers et leur identification
- Les différents modes d'assemblage rencontrés dans l'automobile
- Soudure par point
  - Mécanisme et caractéristiques d'un point de soudure
  - Les postes à souder par résistance
  - Les précautions avant de souder
- Théorie collage structural
  - Mécanismes et caractéristiques d'un assemblage collé
  - Les colles structurales du marché
- Théorie rivetage
  - Préconisations constructeurs
  - Mécanisme
  - Outillages



En atelier :

- Présentation du matériel de redressage avec accessibilité et démonstration
- Travaux pratiques de redressage avec accessibilité
- Généralités sur différents procédés de soudure
- Procédé de soudure MIG sur aluminium
- Présentation du matériel et démonstration de soudure aluminium sur des pièces de carrosserie
- Travaux pratiques de soudure aluminium sur des éléments de carrosserie
- Présentation du matériel de redressage sans accessibilité et démonstration
- Travaux pratiques de redressage sans accessibilité
- Présentation de maquettes et d'outillages
- Pratique de la soudure par résistance sur échantillon
- Présentation des colles et pratique d'assemblage sur panneau central et aile arrière d'un véhicule
- Présentation d'une maquette d'assemblage collé riveté et présentation de riveteuses
- Comparatif d'assemblages et essais de traction sur échantillons

**Durée :**

2 jours

**Tarif** (déjeuner offert) :

1150,00 € HT (1380,00 € TTC)

## OUTILS DIAGNOSTIC AUTOMOBILE / SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE (ADAS)



### OBJECTIF

Connaitre les dispositifs d'aide à la conduite et leurs méthodologies de réglages.

Apprendre à utiliser les outils de calibration multimarques.

Connaitre les différents calculateurs des véhicules de toutes marques afin d'être capable de constater les dysfonctionnements ou les incohérences (ex : véhicules volés).

Apprendre une méthodologie d'utilisation des outils de diagnostic.



En salle pour la formation diagnostic automobile :

- Présentation du multiplexage
- Les capteurs et actionneurs
- Méthodes de mise à jour des données pour les multimarques
- Présentation des outils Actia, Bosch, Hella Gutmann, Launch
- Principe de navigation dans les menus
- Les mises à jour



En atelier pour la formation diagnostic automobile :

- Etablir le dialogue outil/véhicule : lecture de paramètres sur différents véhicules
- Recherche d'informations (ex : VIN, kilométrage)
- Recherche de panne



En salle pour la formation ADAS :

- Systèmes d'aide à la conduite (ADAS) : Présentation des différents systèmes
- Les capteurs et leurs modes de fonctionnement
- AEB (Système de freinage d'urgence): Présentation et Classification EuroNCAP
- Les technologies par marque
- Les fiches d'interventions CESVI France
- Principes de calibration
- Les outils multimarques



En atelier pour la formation ADAS :

- Etablir le dialogue outil/véhicule : lecture des paramètres du véhicule
- Calibration à l'aide des outils multimarques

**Durée :**

2 jours

**Tarif** (déjeuner offert) :

1 150,00 € HT (1 380,00 € TTC)

## AMELIORATION PRODUCTIVITE PEINTURE

### OBJECTIF

Apprendre les nouvelles méthodes de peinture et savoir utiliser les produits peinture de dernière génération, sur pièces neuves et réparées.



En salle :

- Rôles des produits peinture
- Méthodes à haute productivité sur pièces neuves (sous-couches et vernis)
- Origines des variantes couleurs
- Définition des procédés de raccords
- Généralités sur la peinture des jantes en alliage d'aluminium
- Procédés de mise en peinture sur jantes endommagées
- Généralités sur les glaces de phare en polycarbonate
- Procédés de remise en état de glaces de phare



En atelier :

- Présentation des apprêts sans ponçage et des vernis rapides et à séchage air
- Mise en peinture d'un panneau neuf selon méthode à haute productivité
- Démonstration et mise en peinture d'un panneau réparé avec raccord poli-lustré
- Mise en peinture d'une jante endommagée
- Démonstration peinture effet Argent sur jante
- Présentation maquette de réparations de glaces de phare
- Remise en état d'une glace de phare selon le procédé CESVI France

**Durée :**

2 jours

**Tarif** (déjeuner offert) :

1 150,00 € HT (1 380,00 € TTC)

## FORMATION EXPERTISE DES VÉHICULES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES

inclut la préparation à l'habilitation BEL Expertise Auto

### OBJECTIF

Affiner ses méthodes d'expertise des véhicules électriques et hybrides.

Perfectionner ses connaissances techniques, centrées sur l'expertise terrain, des véhicules hybrides et électriques.

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation BEL Expertise Auto à son personnel, conformément à la norme NF C18-550.



En salle :

- Différencier les grandeurs électriques
- Identifier les risques électriques liés à l'activité de l'expert en automobile
- Identifier les différents niveaux d'habilitations, les zones d'interventions et les intervenants
- Analyser le risque électrique et connaître les mesures de prévention
- Connaître une procédure de consignation/déconsignation
- Evaluation des connaissances théoriques



En atelier :

- Mise en situation sur un véhicule électrique et/ou hybride type
- Nissan Leaf et/ou Citroën DS5 Hybrid 4
- Démonstration d'une consignation/déconsignation d'un véhicule
- Evaluation pratique

**Durée :**

2 jours

**Tarif** (déjeuner offert) :

900,00 € HT (1 080,00 € TTC)

## FORMATION VOL/FRAUDE

### OBJECTIF

Découvrir comment se comporter face à un véhicule volé/frauduleux et mettre en place le process adéquat.

Découvrir les moyens/outils utilisés par les « voleurs » et utilisateurs frauduleux.

Comprendre les procédés de vol, piratage et modification de données essentielles du véhicule et de ses clés.



En salle :

- Effectuer une approche expertale du véhicule volé/frauduleux (procédure de détection, mesures conservatoires, éléments déterminants, gestion du dossier, cas concrets)
- Réaliser un diagnostic approfondi
- Connaître les différents moyens de vol (rentrer dans un véhicule, le démarrer)
- Identifier les données (numéro VIN, kilométrages, dates importantes, lecture et écriture de la data)
- Apprendre à lire les informations de clés et calculateurs
- Appréhender la reprogrammation moteur (chiptuning) et les maps diesel/essence



En atelier :

- Cas concrets sur véhicules en retour de vol
- Travaux pratiques en diagnostic sur véhicule
- Travaux pratiques sur les clés
- Travaux pratiques sur les calculateurs moteurs (reprogrammation de cartographies)
- Travaux pratiques et manipulation de données Eeproms, soudure

**Durée :**

2 jours

**Tarif** (déjeuner offert) :

1 150,00 € HT (1 380,00 € TTC)



4 rue Evariste Galois  
ZA de Chalembert  
86130 JAUNAY-MARIGNY  
Tél. 05 49 30 37 00  
E-mail : [contact@cesvifrance.fr](mailto:contact@cesvifrance.fr)

