

ADAS
Calibrage

Phares Intelligents **Radar Avant**

Etudes et Recherche

Outil de Diagnostic

Camera Avant Doppler

Camera 360 **Formation**

Passerelles Constructeurs

Lidar
Télécodage



NOUVELLE FORMATION ADAS AU CATALOGUE CESVI FRANCE NIVEAU 2

Nous pouvons désormais l'annoncer officiellement, la nouvelle formation ADAS by Cesvi France est bientôt prête !

On vous dévoile tout sur cette formation ADAS second niveau, proposée au catalogue de formation 2023.

ADAS HISTORIQUE CESVI ET ADAS NIVEAU 2

Depuis 6 ans maintenant, nous proposons une formation sur les aides à la conduite à destination des experts et des réparateurs, faisant un focus particulier sur le calibrage des capteurs principalement situés à l'avant (caméra/radar).

Après avoir formé plus de 3000 stagiaires rien que sur ce sujet ADAS, travaillé avec des groupes de l'univers du vitrage tel que Carglass, Mondial pare-brise, France pare-brise, mais aussi des groupes tel que Geudet, Five star et des réseaux d'expert (BCA, IDEA, LANG...), nous décidons de créer un second niveau de formation ADAS, qui permettra aux stagiaires y participant, d'approfondir leurs connaissances globales sur l'ADAS, mais aussi de découvrir l'intégralité des techniques de calibrages.

NIVEAU 1



C'est l'évolution du marché et des technologies qui a créé ce besoin d'explorer beaucoup plus largement l'entièreté du véhicule, et le calibrage des, désormais, nombreux capteurs et surtout nombreux types de capteurs.

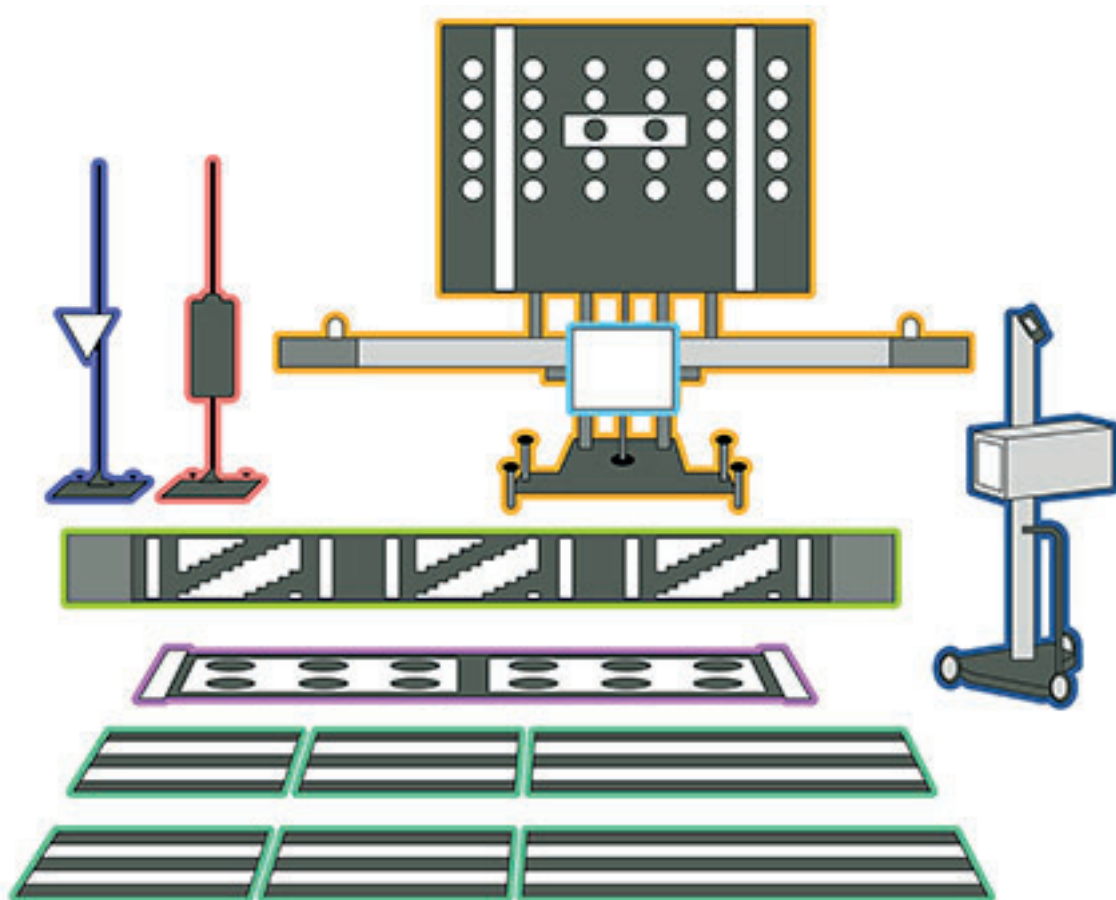
Reliés à des actions et décisions de plus en plus invasives et sécuritaires (éclairage, freinage, direction), ces capteurs doivent, plus que jamais, « regarder au bon endroit » afin de prévenir, et parfois guérir, tous les dangers.

POURQUOI UN SECOND NIVEAU DE FORMATION ADAS

Nous vous présentons récemment l'évolution de notre label version 2022 concernant les outils ADAS afin de vous expliquer quelles allaient être les nouvelles prises en compte de nos tests.

En effet, nous mettons désormais l'accent et encourageons les équipementiers à proposer une offre toujours plus complète de calibrage. Ainsi, si la caméra et le radar avant sont toujours primordiaux, il est désormais très important de pouvoir calibrer tous les autres capteurs présents tout autour de la voiture (Lidars, radars arrières, caméras 360, ...).

Et, plus que des variétés de capteurs, nous devons aussi faire preuve d'adaptabilité face aux différentes méthodes/cibles imposées par les marques (plaques, trièdres, ...).



C'est exactement ce que va proposer la formation ADAS niveau 2 disponible courant 2023. Non seulement un passage en revue des systèmes, mais surtout le calibrage en atelier de véhicules équipés de ces systèmes avancés de détection.

CONTENU DE LA FORMATION

Une partie théorique en salle permettra de faire quelques rappels, ainsi que d'aborder les nouvelles technologies présentes sur les véhicules. Nous présenterons également « l'atelier ADAS 2.0 » en revenant sur tous l'environnement nécessaire aux bons calibrages.

Sur le format habituel des formations CESVI, le contenu fait une nouvelle fois la part belle à l'atelier. Ainsi, nous calibrerons plusieurs voitures très récentes, en abordant l'entièreté du calibrage « tout autour de la voiture ».

Des focus seront faits notamment sur le lidar, les radars équipant les véhicules asiatiques, les radars arrières, les caméras 360...



Grande nouveauté également, nous intégrons le calibrage non pas d'un capteur mais d'un actionneur, à savoir les phares intelligents (Matrix Led).

En effet, le calibrage de ces phares derniers génération nécessite du matériel adapté, ainsi que toute une synergie de calibrage entre outil de diagnostic, caméra avant, et régloscope moderne.

Egalement au programme, nous ferons un bilan des études et recherches CESVI, qui nous permet de préconiser les réparations adaptées à chaque « phénomène Adas associé ». (peinture VS radars, pare-brise seconde monte VS caméra, etc).

Enfin, au-delà du positionnement des cibles, un aspect primordial et souvent bloquant aujourd'hui sur les véhicules modernes est l'accès au diagnostic (Passerelles constructeurs) ainsi que le télécodage des capteurs.

Pendant la formation, nous verrons comment traiter ces sujets au travers de démonstrations.

Etape désormais incontournable des formations ADAS chez CESVI, notre piste d'essai nous permettra de tester très concrètement l'étendu des capacités d'un véhicule dernier cris, au travers d'essais parkings et AEB arrière.



NIVEAU 2 ... à venir

• A compter de :

• • • 2ème semestre 2023

• A destination de :



• Contenu :

25%

salle

75%

ateliers.

• Programme :

1ère 1/2 journée

Théorie + Atelier

- Intro et rappels
- Les nouvelles technologies
- L'atelier ADAS 2.0
- Calibrage de caméra avant

2ème 1/2 journée

Atelier (focus radar)

- Calibrage de radar avant VAG
- Calibrage de radar Toyota
- Calibrage Doppler
- Télécodage et passerelles constructeur

3ème 1/2 journée

Théorie + Piste

- Les études CESVI
- Quid PL - Moto
- Essais parking piste (GOLF 8)

4ème 1/2 journée

Atelier

- Calibrage Matrix
- Calibrage Lidar
- Calibrage 360 et caméra arrière

Pour toute question, n'hésitez pas à consulter :

Alexandre MICHEL - 05.49.30.37.10 ou,
l'équipe Formations :

Céline SAINT GAL - 05.49.30.37.04

Sophie BERNARDON - 05.49.30.37.26

Manuelle L'HOUTELLIER - 05.49.30.37.14