



# FORMATIONS RÉPARATEURS 2021

PEINTURE

MÉCANIQUE

ÉLECTRONIQUE

CARROSSERIE

HABILITATION ÉLECTRIQUE



L'EXPERTISE  
À LA POINTE  
DE L'INNOVATION

 **CESVI FRANCE**

**Qualiopi**  
processus certifié 



CO  
vea

MAAF

M M A

  
GMF



# NOTRE OBJECTIF VISER L'EXCELLENCE EN MATIÈRE DE FORMATION

## LES CHIFFRES CLÉS

**12** MODULES FORMATIONS EXPERTS ET REPARATEURS CONFONDUS



**1600** STAGIAIRES ACCOMPAGNÉS TOUS LES ANS

DES SESSIONS DE FORMATION À **1H30** DE PARIS



+ DE **20 ANS** D'EXPERTISE PÉDAGOGIQUE

## SOMMAIRE

### PEINTURE

SMART REPAIR BY CESVI **NOUVEAUTÉ**

P.4

### MÉCANIQUE

DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS

P.5

GÉOMETRIE DES TRAINS ROULANTS

P.5

### ÉLECTRONIQUE

ADAS (SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE) - RÉPARATEURS

P.6

ADAS (SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE)- SPÉCIALISTES VITRAGE

P.6

### CARROSSERIE

VITRAGE **NOUVEAUTÉ**

P.7

RÉPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES

P.7

LES PROCESS DE RÉPARATION EN AUTOMOBILE SUR  
LES NOUVEAUX ACIERS ET L'ALUMINIUM

P.8

### HABILITATION ÉLECTRIQUE

HABILITATION ELECTRIQUE B2VL-BCL

P.9

RECYCLAGE HABILITATION ELECTRIQUE B2VL-BCL **NOUVEAUTÉ**

P.10

Notre établissement peut accueillir des personnes en situation d'handicap

# PEINTURE

## SMART REPAIR BY CESVI

NOUVEAUTÉ

### OBJECTIFS

Identifier les cas adaptés au Smart Repair.

Promouvoir le concept pour la vente additionnelle.

Acquérir les techniques de redressage et de raccord adaptées au Smart Repair.

Remettre en état efficacement les jantes diamantées.



#### EN SALLE

- Intérêts économiques de la carrosserie rapide.
- Critères de sélection des dommages exploitables.
- Méthodes et outillages adaptés aux petits dommages.
- Avantages de la mise en peinture localisée.
- Raccord localisé selon la technique du poli-lustré : méthode, équipements et produits.
- Méthodes de réparation des jantes diamantées.



#### EN ATELIER

- Utilisation des outillages (ventouses collées et tringles) sur différents cas de débosselage avec peinture.
- Introduction des sous-couches à séchage Ultra-Violet.
- Réalisation de raccords poli-lustré sur plusieurs cas réels (teintes claire, foncée, à effet...).
- Remise en état d'une jante diamantée avec un vernis à accroche directe (Direct to Metal).



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1035,00 € HT (1242,00 € TTC)



# MÉCANIQUE

## DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS

### OBJECTIFS

Améliorer l'efficacité du diagnostic des pièces endommagées sur un train roulant à partir de l'interprétation du contrôle de géométrie.



#### EN SALLE

- Pneumatiques
- Définition des angles
- Méthodologies de contrôle
- Présentation des différentes technologies d'appareils de géométrie
- Relations entre les pièces de trains et les angles de géométrie
- Synthèse de la méthode de diagnostic
- Etudes de cas



#### EN ATELIER

- Choc trottoir sur véhicule test
- Mesures sur ce véhicule : diagnostic et remise en état
- Présentation des pièces défectueuses - retour d'expérience CESVI France
- Etudes de cas pratiques sur véhicules équipés de :  
Pseudo Mc Pherson : Mesure / Diagnostic  
Multi-bras : Mesure / Diagnostic



**Durée** 2 jours



**Tarif** (déjeuners offerts) 1035,00 € HT (1242,00 € TTC)

## GÉOMETRIE DES TRAINS ROULANTS

### OBJECTIFS

Maîtriser la mesure et le réglage des trains roulants dans le respect des méthodes constructeurs de mise en condition de contrôle.



#### EN SALLE

- Présentation
- Pneumatiques et jantes (définition et législation)
- Définition des angles
- Méthodologies de contrôle
- Présentation des différentes usures de pneumatique en relation avec les angles de trains roulants
- Relations entre pièces de trains et angles de géométrie



#### EN ATELIER

- Diagnostic et remise en état
- Présentation des pièces défectueuses
- Mesures véhicules et réglage des angles avant et arrière en respectant :
  - Les hauteurs de caisse (Renault)
  - Les conditions de chargement (BMW)
  - Les mises en assiette (PSA)



**Durée** 2 jours



**Tarif** (déjeuners offerts) 1035,00 € HT (1242,00 € TTC)

# ÉLECTRONIQUE

## ADAS (SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE) - RÉPARATEURS

### OBJECTIFS

Découvrir les différents systèmes ADAS qui équipent les véhicules.  
Apprendre la méthodologie de calibrage.  
Comprendre l'importance du calibrage des capteurs.



#### EN SALLE

- Systèmes d'aide à la conduite (ADAS) :
  - présentation des différents systèmes
  - les capteurs et leurs modes de fonctionnement
- Calibrage statique et dynamique



#### EN ATELIER

- Essais sur pistes (freinage autonome d'urgence face à une cible)
- Démonstration de calibrage **CAMÉRAS ET RADARS** par le formateur
- Focus sur une étude CESVI : L'importance du calibrage et les effets d'un mauvais calibrage
- Calibrage sur véhicules par les stagiaires



**Durée** 2 jours



**Tarif** (déjeuners offerts)

1035,00 € HT (1242,00 € TTC)

## ADAS (SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE) - SPÉCIALISTES VITRAGE

### OBJECTIFS

Appréhender les systèmes d'aide à la conduite.  
Comprendre l'importance du calibrage des capteurs liés au vitrage.  
Se former au calibrage de véhicules équipés d'ADAS.



#### EN SALLE

- Systèmes d'aide à la conduite (ADAS) :
  - présentation des différents systèmes
  - les capteurs et leurs modes de fonctionnement
- Calibrage statique et dynamique



#### EN ATELIER

- Essais sur pistes (freinage autonome d'urgence face à une cible)
- Démonstration de calibrage **CAMÉRAS** par le formateur
- Focus sur une étude CESVI : L'importance du calibrage et les effets d'un mauvais calibrage
- Calibrage sur véhicules par les stagiaires



**Durée** 2 jours



**Tarif** (déjeuners offerts)

1035,00 € HT (1242,00 € TTC)

# CARROSSERIE

## VITRAGE

NOUVEAUTÉ

### OBJECTIFS

Appréhender les techniques de dépose/pose de vitrages.  
Réussir à réparer un impact.  
Se sensibiliser au calibrage des capteurs présents sur le vitrage.



#### EN SALLE

- Généralités sur les vitrages automobiles (historique, perspectives, fabrication)
- La réparation des impacts (techniques et limites)
- Le remplacement des vitrages (méthodes, colles, précautions, outillages, capteurs de pluie)
- Introduction aux ADAS (capteurs, calibrage)



#### EN ATELIER

- Réparations manuelles et automatisées des impacts
- Dépose/pose (pare-brise, lunette, vitre de custode, toit vitré)
- Calibrage de caméra



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts) 1035,00 € HT (1242,00 € TTC)

## RÉPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES

### OBJECTIFS

Connaître les différents types de plastiques utilisés en automobile, les étapes de réparation de ces éléments (par soudure et par collage) ainsi que les différentes phases de mise en peinture de ces éléments réparés.



#### EN SALLE

- Historique sur l'emploi des matières plastiques dans la fabrication des automobiles
- Présentation des thermoplastiques
- La réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid
- La réparation des thermoplastiques par soudure
- Présentation des thermodurcissables
- Limites de la réparation des plastiques
- Procédés de mise en peinture des matières plastiques



#### EN ATELIER

- Réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid
- Réparation des thermoplastiques par soudure
- Démonstration et mise en peinture de boucliers réparés
- Mise en peinture d'un support très souple
- Remise en état d'une glace de phare en polycarbonate



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts) 1035,00 € HT (1242,00 € TTC)

# LES PROCESS DE RÉPARATIONS EN AUTOMOBILE SUR LES NOUVEAUX ACIERS ET L'ALUMINIUM

## OBJECTIFS

Connaître l'évolution des aciers dans l'automobile et apprendre les process de soudure et les nouvelles techniques d'assemblage. Connaître et pratiquer les différentes méthodologies de redressage et de soudure des éléments de carrosserie aluminium.



### EN SALLE

- Généralités sur les aciers et leur identification
- Les différents modes d'assemblages rencontrés dans l'automobile
- Soudure par point
  - Mécanismes et caractéristiques d'un point de soudure
  - Les postes à souder par résistance
  - Les précautions avant de souder
- Collage structural
  - Mécanismes et caractéristiques d'un assemblage collé
  - Les colles structurales du marché
- Rivetage
  - Préconisations constructeurs
  - Mécanisme
  - Outillages
- Réparation de l'aluminium
  - Historique & caractéristiques du matériau
  - L'aluminium en carrosserie
  - Méthodologies de redressage avec et sans accessibilité
  - Procédé de soudure MIG sur aluminium



### EN ATELIER

- Présentation de maquettes et d'outillages
- Pratique de la soudure par résistance sur échantillons
- Présentation des colles et des pratiques d'assemblages collés sur panneau latéral et aile arrière
- Présentation d'une maquette d'assemblage collé riveté et présentation des riveteuses
- Comparatif d'assemblages et essais de traction sur échantillons
- Présentation du matériel de redressage avec et sans accessibilité sur l'aluminium
- Redressage sur l'aluminium
- Présentation du matériel de soudure MIG pour les éléments de carrosserie en aluminium
- Soudure MIG sur des éléments en aluminium



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1035,00 € HT (1242,00 € TTC)



# HABILITATION ÉLECTRIQUE

## HABILITATION ELECTRIQUE B2VL-BCL \*

### OBJECTIFS

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation B2VL-BCL à son personnel conformément à la norme NF C18-550.  
Appréhender le risque électrique et s'en protéger dans le cadre de son activité.  
Effectuer une consignation/mise en sécurité d'un véhicule dans le cadre de son activité.



#### EN SALLE

- Différencier les grandeurs électriques
- Identifier les risques électriques
- Connaître l'architecture des véhicules, électriques et hybrides
- Découvrir les moyens de prévention des risques électriques
- Appréhender les obligations de la norme NF C 18-550
- Identifier les différents niveaux d'habilitation et leurs limites
- Connaître les règles de sécurité à observer lors des opérations d'ordre électrique sur des véhicules électriques ou hybrides
- Connaître la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- Savoir intégrer la prévention dans la préparation du travail pour les personnes qui en ont la charge
- Connaître et savoir remplir une fiche de travail électrique
- Connaître le rôle de chacun des intervenants
- Identifier les EPI et EPC ainsi que la date limite d'utilisation de chacun
- Identifier un problème et assurer la maintenance des EPI



#### EN ATELIER

- Mise en situation sur véhicule électrique et/ou hybride de dernière génération
- Application des instructions de sécurité
- Consignation d'un véhicule et rédaction des fiches d'intervention



**Durée** 2 jours



**Tarif** (déjeuners offerts) **590,00 € HT (708,00 € TTC)**

\* Possibilité de délocalisation de cette formation pour **1 session complète de 8 personnes**

**Offre soumise à conditions**

Pour plus de renseignements, contactez-nous au

**05 49 30 37 26** ou Sophie Bernardon [s.bernardon@cesvifrance.fr](mailto:s.bernardon@cesvifrance.fr)

## OBJECTIFS

Permettre à l'employeur de renouveler l'habilitation B2VL-BCL à son personnel.

Rappel des méthodes et des procédures pour effectuer des opérations d'ordre électrique ou non électrique sur des véhicules électriques ou hybrides.

Evaluer le risque électrique et adapter les mesures de préventions en fonction des opérations à réaliser.

Permettre la consignation d'un véhicule en respectant la procédure de la norme NF C 18-550.



### EN SALLE

- Différencier les grandeurs électriques
- Identifier les risques électriques
- Connaître l'architecture des véhicules, électriques et hybrides
- Découvrir les moyens de prévention des risques électriques
- Appréhender les obligations de la norme NF C 18-550
- Identifier les différents niveaux d'habilitation et leurs limites
- Connaître les règles de sécurité à observer lors des opérations d'ordre électrique sur des véhicules électriques ou hybrides
- Connaître la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique



### EN ATELIER

- Savoir intégrer la prévention dans la préparation du travail pour les personnes qui en ont la charge.
- Identifier les EPI et EPC ainsi que la date limite d'utilisation de chacun. Identifier un problème et assurer la maintenances des EPI.
- Connaître le rôle de chacun des intervenants.
- Connaître et savoir remplir une fiche de travail électrique.



La périodicité recommandée est de trois ans



**Durée** 1 jour



**Tarif** (déjeuner offert)

**295,00 € HT** (354,00 € TTC)





**CESVI FRANCE**

4 rue Evariste Galois  
ZA de Chalembert  
86130 JAUNAY-MARIGNY  
Tél. 05 49 30 37 00  
E-mail : [contact@cesvifrance.fr](mailto:contact@cesvifrance.fr)