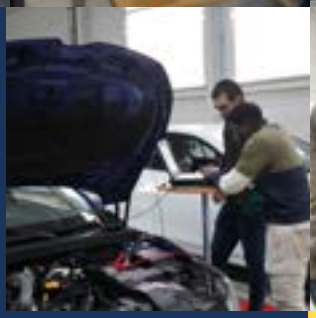
CATALOGUE *de* ***FORMATIONS*** 2026

CESVI FRANCE

CENTRE DE FORMATION ET TECHNOCENTRE AUTOMOBILE



NOUVEAUTÉS
HABILITATIONS ÉLECTRIQUES
MÉCANIQUE ÉLECTRONIQUE
CARROSSERIE PEINTURE

QUI SOMMES-NOUS

CESVI France est un centre de formation et de recherche technique appliqué au domaine de la réparation automobile. Il a été créé en **1997** et l'inauguration du techno-centre a été réalisé en **1999**. Depuis **2015**, Covea et Cesvimap sont nos actionnaires à deux échelles (90% et 10%).

NOS FORMATIONS

À destination des **experts / réparateurs, dépanneurs / recycleurs** et tous les acteurs du milieu automobile. CESVI France vous propose un panel de formations variées dans 5 principaux domaines d'études : électronique, habilitations électriques, mécanique, carrosserie et peinture.

35

MODULES FORMATIONS EXPERTS ET RÉPARATEURS CONFONDUS

2200

STAGIAIRES ACCOMPAGNÉS TOUS LES ANS

+ de 25 ans

D'EXPERTISE PÉDAGOGIQUE

1h30

DES SESSIONS DE FORMATION À 1H30 DE PARIS

97,5%

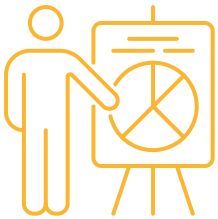
DE SATISFACTION MOYENNE SUR TOUTES NOS FORMATIONS

DES CONDITIONS OPTIMALES D'ACCUEIL

Chez **CESVI France**, nous voulons être certains d'offrir à nos clients **la meilleure expérience** de formation possible. Afin de vous permettre de développer vos compétences dans les meilleures conditions, nous mettons à votre disposition les solutions techniques les plus **modernes** avec des **équipements dernière génération.**

1 ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

CESVI France met à disposition des stagiaires les Équipements de Protection Individuelle adéquats pour les formations RMP, PRA et SRC. Des chaussures de sécurité et une tenue de travail sont obligatoires pour l'ensemble des formations.



2 MOYENS PÉDAGOGIQUES

Cours théorique en salle, vidéo-projection, supports de cours remis sur clé USB, pièces automobiles, outillages nécessaires à la réparation et à la mise en peinture, produits de réparation et de peinture, zones atelier dédiées.

3 DOCUMENTS DE VALIDATION

Avis au titre d'habilitation et/ou attestation de fin de formation.

CESVI FRANCE

AGRÉMENT

Qualiopi processus certifié

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Depuis janvier 2021, l'AFNOR (Association Française de Normalisation) a certifié notre technocentre pour la réalisation de prestations : actions de formation.

Ainsi notre établissement a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par les Décrets n° 2019-564 et 2019-565 du 6 juin 2019 relatifs à la qualité des actions de la formation professionnelle et au référentiel national de qualité des actions concourant au développement des compétences.

CESVI FRANCE
Numéro d'agrément n° 54860076286

ACCESSIBILITÉ

CESVI, des portes ouvertes à tous !

Au regard de la loi **Handicap** du 11 février 2005, l'accessibilité repose sur la capacité que détient une **entreprise** à **accueillir** tous ses usagers, qu'ils soient employés, prestataires ou clients. Toute personne doit être en mesure de circuler facilement aux abords, comme à l'intérieur de l'**entreprise**.

Le pôle formation reste à votre disposition pour tout éventuel complément d'information et soutien dans vos démarches.

PRISE EN CHARGE DE LA FORMATION

1 Ouverture de votre dossier de prise en charge sur votre espace internet

Vous êtes ?

Salarié, Apprenti, Gérant-salarié

OPCO Mobilités
OPCO EP / OPCO 2i
AKTO (DOM-TOM)

Gérant et non salarié

FAFCEA

AGEFICE

Règlement de la formation

2 possibilités :

Demande de subrogation (délégation de paiement)

Paiement direct à CESVI France

Aucune subrogation possible
Paiement direct à CESVI France

2 À l'issue de la formation

Paiement par subrogation : CESVI France se charge de facturer directement les organismes financeurs.

Paiement direct à CESVI France : à réception de la convention simplifiée de formation et une fois la formation réalisée, CESVI France vous transmettra les documents nécessaires pour vos démarches liées au remboursement de la formation (feuille d'émargement signée, attestation d'assuidité, facture acquittée).

NOUVEAUTÉS

CHASSIMÉTRIE

RÉNOVATION DE CARROSSERIE ET CORRECTION DES DÉFAUTS

MAÎTRISE ET OPTIMISATION DES PROCÉDÉS AVANT PEINTURE (MOPP)

HABILITATIONS ÉLECTRIQUES

PERSONNE AVERTIE

B0L INITIALE (& RECYCLAGE)

B2VL - BCL INITIALE (& RECYCLAGE)

B2TL INITIALE (& RECYCLAGE)

B2XL DÉPANNAGE / REMORQUAGE INITIALE (& RECYCLAGE)

B2XL-BCL DÉCONSTRUCTION INITIALE (& RECYCLAGE)

B2XL SERVICE DE SECOURS INITIALE (& RECYCLAGE)

BEL INITIALE (& RECYCLAGE)

EVE

MÉCANIQUE ÉLECTRONIQUE

ADAS 1 (SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE)

ADAS 2 (SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE)

GTR - GÉOMÉTRIE DES TRAINS ROULANTS

DTR - DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS

VOL FRAUDE

HYDROGÈNE

EVE² - EXPERTISE DES VEHICULES A ENERGIE ELECTRIQUE

CARROSSERIE PEINTURE

RMP 1 - RÉPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES

RMP 2 - RÉPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES AVANCÉ

PRA - PROCESS DE RÉPARATION SUR LES NOUVEAUX ACIERS ET ALUMINIUM

SRC - SMART REPAIR BY CESVI

VITRAGE

IMMERSION ATELIER

LE CONTRADICTOIRE

NOUVEAUTÉS FORMATIONS

CHASSIMÉTRIE

Une formation complète pour maîtriser le contrôle et le diagnostic des déformations châssis, et garantir précision, sécurité et qualité de réparation.

Prérequis : être déjà formé à la carrosserie.

OBJECTIFS

- Comprendre le principe du **contrôle de soubassement**,
- Réaliser une **mise en assiette** et des **mesures** avec différents outils de contrôle,
- Interpréter les **relevés de châssimétrie** pour orienter les réparations et restituer le véhicule en sécurité.

PROGRAMME

- **En salle** : évolution des structures, moyens de contrôle des déformations, rappels de géométrie, points de référence et outils de mesure mécanique et électronique.

- **En atelier** : utilisation des matériels de mesure, mises en pratique sur véhicules endommagés et non endommagés, diagnostic et analyse des relevés.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1145,00 € HT
1374,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs Experts

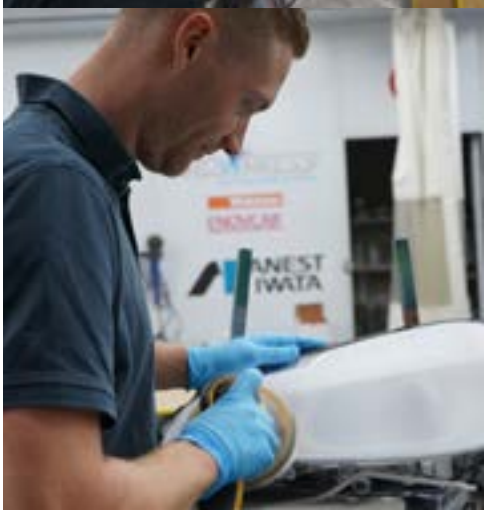
8 Personnes

Formation au technocentre CESVI

RÉNOVATION DE CARROSSERIE ET CORRECTION DES DÉFAUTS

Une formation pratique pour évaluer et corriger les défauts de surface, maîtriser les techniques de polissage et de lustrage, et assurer une rénovation durable des carrosseries et des glaces de phare.

Prérequis : connaître l'environnement de l'après-vente automobile.



OBJECTIFS

- Évaluer l'**état d'une carrosserie** et **identifier les défauts** de surface,
- Connaître les produits, outils et combinaisons **adaptés au polissage et au lustrage**,
- Maîtriser les **techniques de rénovation** pour un résultat durable,
- Rénover les **glaces de phare** avec ou sans vernis selon les attentes clients.

PROGRAMME

- **En salle** : identification des défauts de surface, supports à retoucher et mesure d'épaisseur, différences entre polissage, lustrage et polilustrage, choix des polisseuses, produits et matériels, risques à éviter et rénovation des glaces de phare en polycarbonate.

- **En atelier** : diagnostic de défauts sur cas réels, mise en pratique en binôme sur différents éléments à corriger, comparaison des méthodes selon les fournisseurs et rénovation de glaces de phare avec ou sans vernis.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1145,00 € HT
1374,00 € TTC (Déjeuners compris)

Carrossiers, peintres Préparateurs automobile VN/VO

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI

MAITRISE ET OPTIMISATION DES PROCÉDÉS AVANT PEINTURE

Une formation complète pour maîtriser les procédés de préparation avant peinture, prévenir les défauts de surface et garantir une mise en peinture de qualité et productive.

Prérequis : être déjà formé à la carrosserie.

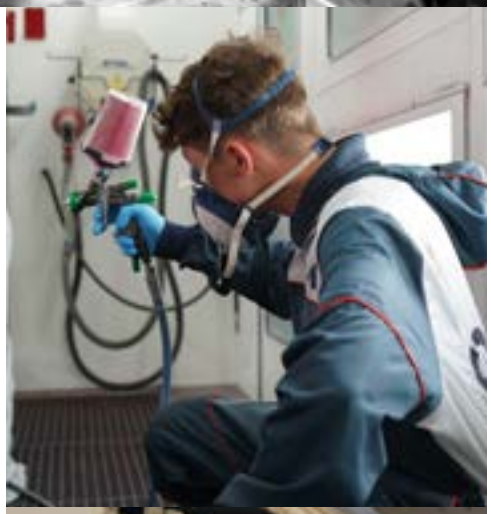
OBJECTIFS

- Identifier les principaux défauts liés à une **mauvaise préparation de surface**,
- Maîtriser les **étapes de préparation** et sélectionner les produits adaptés,
- Adopter les bons réflexes pour une **recherche de teinte fiable**,
- Assurer une **mise en peinture de qualité** avec un haut niveau de productivité.

PROGRAMME

- **En salle** : principaux risques liés à une mauvaise préparation de surface, protection du véhicule avant travaux, méthodes et produits de préparation selon les supports, séchage infrarouge et précautions, ponçage et masquage en carrosserie, utilisation du spectrophotomètre pour la mesure et le mélange des teintes.

- **En atelier** : mise en œuvre de préparations de surface adaptées, application et séchage des sous-couches et produits de finition, réalisations de masquages généraux et complexes, mesure et analyse de teintes au spectrophotomètre.



CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1175,00 € HT
1410,00 € TTC (déjeuners compris)
Masque et combinaisons offerts

Carrossiers, peintres Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI

HABILITATIONS ÉLECTRIQUES

PERSONNE AVERTIE

Risques électriques - Personne avertie

Une formation essentielle pour comprendre les risques électriques, appliquer les procédures de sécurité et réaliser en toute sûreté des opérations non-électriques sur véhicules électriques et hybrides.

Prérequis : aucun.

OBJECTIFS

- Acquérir les méthodes et les procédures pour effectuer des **opérations d'ordre non-électrique** sur des **véhicules électriques et hybrides**,
- **Evaluer le risque électrique** et **adapter les mesures de prévention** en fonction des opérations à réaliser,
- **Identifier les intervenants** en fonction des niveaux d'habilitation.

PROGRAMME

- **En salle** : grandeurs électriques et risques associés, architecture des véhicules électriques et hybrides, niveaux d'habilitation, zones d'intervention, conduite à tenir en cas d'accident ou incendie, équipements de protection individuelle et collective, opérations de consignation.

- **En atelier** : démonstration de la consignation d'un véhicule électrique ou hybride.

CESVI FRANCE

1 jour (7 heures)

320,00 € HT *(au technocentre)*
384,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

B0L

Habilitation chargé de réparation - Initiale

Une formation indispensable pour comprendre les risques électriques et intervenir en sécurité sur véhicules électriques et hybrides lors d'opérations non-électriques.

Prérequis : Être susceptible d'exécuter des travaux d'ordre non-électrique sur des VE ou VH sous tension (Personnel non-électricien).

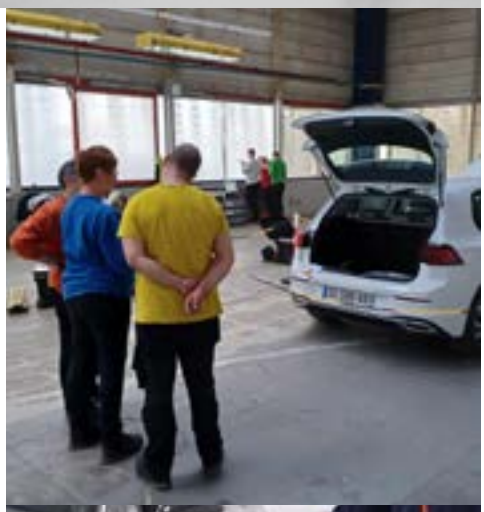
OBJECTIFS

- Effectuer des **opérations d'ordre non-électrique** avec ou sans voisinage sur véhicules électriques ou hybrides,
- Évaluer le **risque électrique** et **appliquer les mesures de prévention adaptées**,
- Obtenir les bases nécessaires à la **délivrance de l'habilitation B0L** pour le personnel non électricien.

PROGRAMME

- **En salle** : différenciation des grandeurs électriques, identification des risques, architecture des véhicules électriques et hybrides, obligations de la norme NF C18-550, niveaux d'habilitation et leurs limites, règles de sécurité lors des opérations non-électriques, documents liés aux interventions et conduite à tenir en cas d'accident.

- **En atelier** : mise en situation sur véhicules électriques et hybrides, application des consignes de sécurité, démonstration de consignation, tests d'évaluation pratique et théorique.



CESVI FRANCE

1 jour (7 heures)

320,00 € HT *(au technocentre)*
384,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

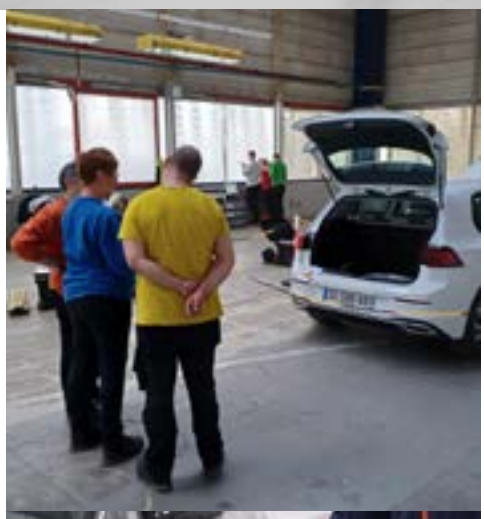
Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

B0L

Habilitation chargé de réparation - Recyclage

Une formation indispensable pour comprendre les risques électriques et intervenir en sécurité sur véhicules électriques et hybrides lors d'opérations non-électriques.

Prérequis : Être susceptible d'exécuter des travaux d'ordre non-électrique sur des VE ou VH sous tension (Personnel non-électricien).



OBJECTIFS

- Effectuer des **opérations d'ordre non-électrique** avec ou sans voisinage sur véhicules électriques ou hybrides,
- Évaluer le **risque électrique** et **appliquer les mesures de prévention adaptées**,
- Obtenir les bases nécessaires à la **délivrance de l'habilitation B0L** pour le personnel non électricien.

PROGRAMME

- **En salle** : différenciation des grandeurs électriques, identification des risques, architecture des véhicules électriques et hybrides, obligations de la norme NF C18-550, niveaux d'habilitation et leurs limites, règles de sécurité lors des opérations non-électriques, documents liés aux interventions et conduite à tenir en cas d'accident.

- **En atelier** : mise en situation sur véhicules électriques et hybrides, application des consignes de sécurité, démonstration de consignation.

CESVI FRANCE

1 jour (7 heures)

320,00 € HT *(au technocentre)*
384,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

B2VL - BCL

Habilitation électrique chargé de travaux et de consignation - Initiale

Une formation essentielle pour maîtriser les risques électriques, appliquer les règles de consignation et intervenir en toute sécurité sur véhicules électriques et hybrides.

Prérequis : Avoir des conaissances en électricité sur véhicules / engins.

OBJECTIFS

- Permettre la délivrance de l'**habilitation B2VL-BCL** au personnel électricien conformément à la norme NF C18-550,
- Appréhender le **risque électrique** et mettre en œuvre les protections adaptées,
- Réaliser la **consignation** et la **mise en sécurité** d'un véhicule électrique ou hybride.

PROGRAMME

- **En salle** : grandeurs électriques et risques, architecture des véhicules électriques et hybrides, moyens de prévention, norme NF C18-550, niveaux d'habilitation et limites, règles de sécurité lors des opérations électriques, conduite à tenir en cas d'accident, préparation du travail, EPI/EPC et rôle des intervenants.

- **En atelier** : maintenance des EPI, mises en situation sur véhicules électriques et hybrides de dernière génération, application des consignes de sécurité, consignation et rédaction des fiches d'intervention.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

640,00 € HT *(au technocentre)*
768,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

B2VL - BCL

Habilitation électrique chargé de travaux et de consignation - Recyclage

Une formation essentielle pour maîtriser les risques électriques, appliquer les règles de consignation et intervenir en toute sécurité sur véhicules électriques et hybrides.

Prérequis : Avoir des conaissances en électricité sur véhicules / engins.

OBJECTIFS

- Permettre à l'employeur de **renouveler l'habilitation, B2VL-BCL** à son personnel électricien pour la consignation d'un véhicule conformément à la norme NF C18-550,
- Rappeler les méthodes et procédures pour effectuer des **opérations d'ordre électrique ou non électrique sur des véhicules électriques ou hybrides**,
- **Evaluer le risque électrique** et adapter les **mesures de prévention** en fonction des opérations à réaliser.

PROGRAMME

- **En salle** : grandeurs électriques et risques, architecture des véhicules électriques et hybrides, moyens de prévention, norme NF C18-550, niveaux d'habilitation et limites, règles de sécurité lors des opérations électriques, conduite à tenir en cas d'accident, préparation du travail, EPI/EPC et rôle des intervenants.

En atelier : maintenance des EPI.

CESVI FRANCE

1 jour (7 heures)

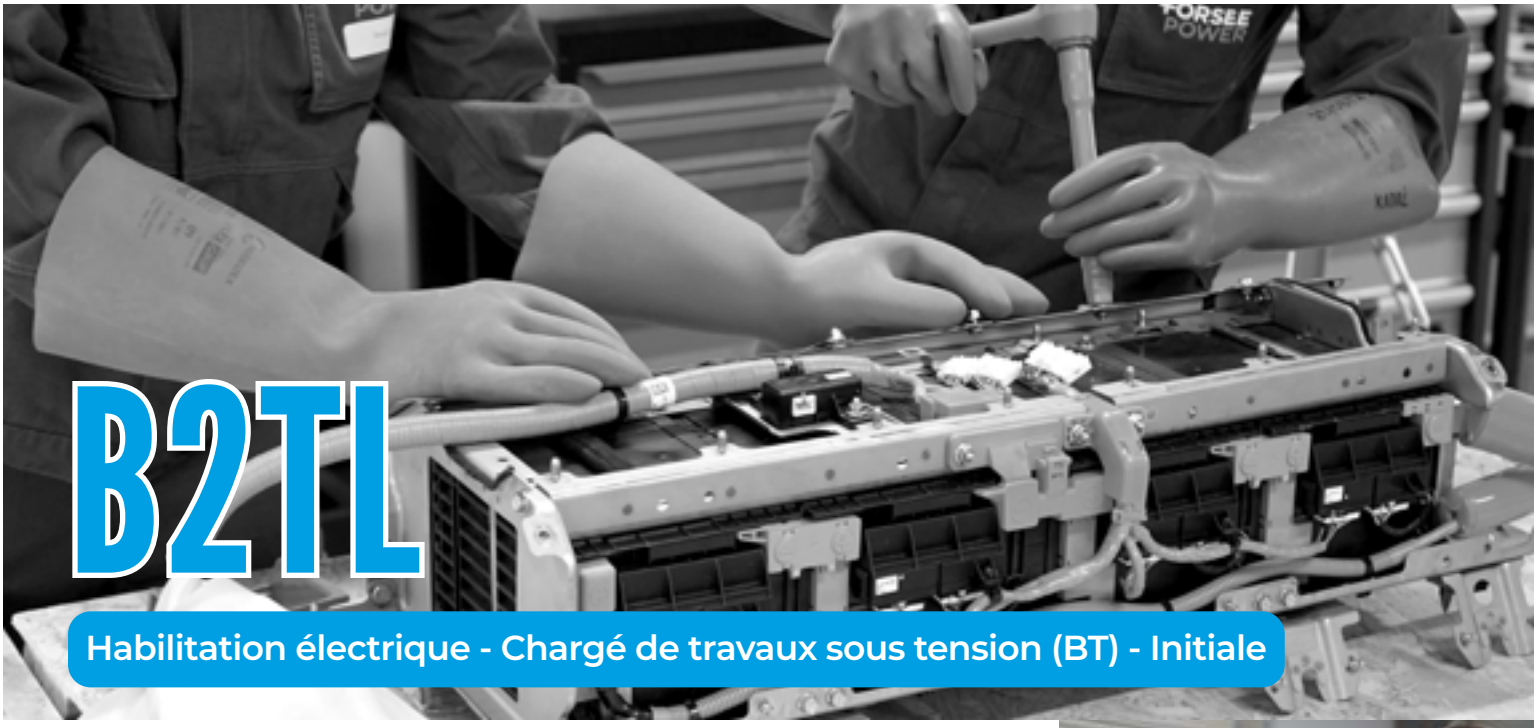
320,00 € HT *(au technocentre)*
384,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans



B2TL

Habilitation électrique - Chargé de travaux sous tension (BT) - Initiale

Une formation spécialisée pour acquérir les savoir-faire nécessaires aux travaux sous tension sur batteries et packs batteries de véhicules et engins à motorisation thermique, électrique ou hybride.

Prérequis : être en possession de l'habilitation B2VL en cours de validité (personnel électricien). Avoir au moins 6 mois d'expérience professionnelle dans son secteur d'activité.

OBJECTIFS

- Acquérir les savoirs et savoir-faire pour réaliser des **travaux sous tension sur des batteries ou packs batteries** de véhicules ou engins mobiles à motorisation thermique, électrique ou hybride (tension supérieure à 60V courant continu ou capacité > 275Ah).

PROGRAMME

- **En salle** : vérification des prérequis, rappel de la norme NF C18-550 et des exigences de l'article 8, principes des Travaux Sous Tension en basse tension (NF C18-505-1), technologies batteries et générateurs associés, opérations TST BT sur VE/VH (NF C18-505-2-1) et modes opératoires, test théorique, débriefing et remise des cartons d'habilitation.
- **En atelier** : travaux pratiques de déconnexion, nettoyage et connexion d'éléments ou packs batteries, clôture du travail, test pratique avec changement d'un élément de batterie et gestion des interruptions ou contraintes.

CESVI FRANCE

3 jours (21 heures)

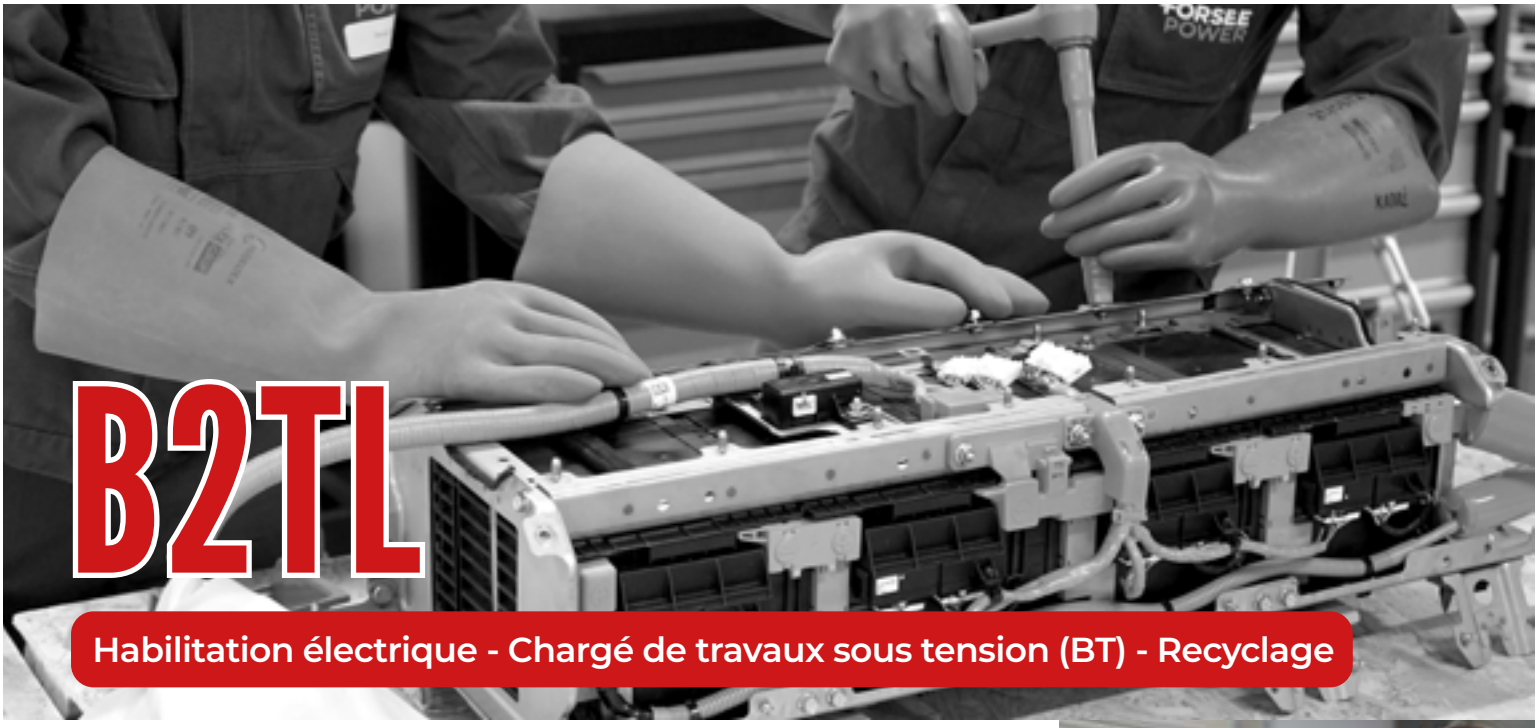
1850,00 € HT *(au technocentre)*
2220,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs
Déconstructeurs

4 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans
Titre d'habilitation à renouveler tous les ans par un entretien RH



B2TL

Habilitation électrique - Chargé de travaux sous tension (BT) - Recyclage

Une formation spécialisée pour acquérir les savoir-faire nécessaires aux travaux sous tension sur batteries et packs batteries de véhicules et engins à motorisation thermique, électrique ou hybride.

Prérequis : être en possession de l'habilitation B2VL en cours de validité (personnel électricien). Avoir au moins 6 mois d'expérience professionnelle dans son secteur d'activité.

OBJECTIFS

- Rappel des méthodes et des procédures pour réaliser des **travaux sous tension sur des batteries ou packs batteries** de véhicules à motorisation thermique, électrique ou hybride (tension supérieure à 60V courant continu ou capacité > 275Ah).

PROGRAMME

- **En salle** : analyse des pratiques, rappel sur les Travaux Sous Tension, retour sur les expériences vécues au cours des interventions sous tension, présentation des évolutions techniques et réglementaires, stockage et transport des batteries, évaluation théorique sous forme de QCM, correction collective, débriefing et remise des avis de fin de formation.

- **En atelier** : mise en pratique avec rappel sur les Travaux Sous Tension, réalisation d'un nettoyage sous tension d'une connexion ou d'un élément de batterie avec gestion d'une interruption et reprise du travail.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1240,00 € HT *(au technocentre)*
1488,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs
Déconstructeurs

4 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans
Titre d'habilitation à renouveler tous les ans par un entretien RH

B2XL Dépannage Remorquage

Habilitation électrique - Dépannage / remorquage - Initiale

Une formation dédiée pour préparer à l'habilitation B2XL Dépannage-Remorquage et permettre au personnel d'intervenir en toute sécurité conformément à la norme NF C18-550.

Prérequis : avoir des conaissances en électricité sur véhicules / engins.

OBJECTIFS

- Préparer à l'habilitation électrique **B2XL Dépannage-Remorquage** suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel amené à réaliser une opération de dépannage.

PROGRAMME

- **En salle** : objectifs de l'habilitation B2XL et obligations de la norme NF C18-550, grandeurs et risques électriques (généraux et spécifiques au dépannage/remorquage), niveaux d'habilitation et limites, EPI et EPC, conduite à tenir en cas d'accident ou incendie, identification des véhicules hybrides et électriques, mise en sécurité et hors tension, spécificités de la consignation, démonstration et évaluation théorique.
- **En atelier** : pratique sur véhicule avec mise en sécurité et hors tension d'un véhicule électrique ou hybride, accompagnée d'une évaluation des stagiaires.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

640,00 € HT *(au technocentre)*
768,00 € TTC (déjeuners compris)

Dépanneurs Remorqueurs

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

B2XL Dépannage Remorquage

Habilitation électrique - Dépannage / remorquage - Recyclage

Une formation dédiée pour préparer à l'habilitation B2XL Dépannage-Remorquage et permettre au personnel d'intervenir en toute sécurité conformément à la norme NF C18-550.

Prérequis : avoir des conaissances en électricité sur véhicules / engins.

OBJECTIFS

- Recyclage de l'**habilitation électrique B2XL Dépannage-Remorquage** suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel amené à réaliser une **opération de dépannage ou de remorquage** sur un véhicule.

PROGRAMME

- **En salle** : objectifs de l'habilitation B2XL et obligations de la norme NF C18-550, grandeurs et risques électriques (généraux et spécifiques au dépannage/remorquage), niveaux d'habilitation et limites, EPI et EPC, conduite à tenir en cas d'accident ou incendie, identification des véhicules hybrides et électriques, mise en sécurité et hors tension, spécificités de la consignation, démonstration et évaluation théorique.
- **En atelier** : pratique sur véhicule avec mise en sécurité et hors tension d'un véhicule électrique ou hybride, accompagnée d'une évaluation des stagiaires.

CESVI FRANCE

1 jour (7 heures)

320,00 € HT *(au technocentre)*
384,00 € TTC (déjeuners compris)

Dépanneurs Remorqueurs

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

B2XL Déconstruction

Habilitation électrique - Déconstruction automobile et chargé de consignation - Initiale

Une formation spécialisée pour préparer à l'habilitation électrique B2XL Déconstruction selon la norme NF C18-550, obligatoire pour intervenir sur la déconstruction de véhicules électriques ou hybrides.

Prérequis : être professionnel du démantèlement.

OBJECTIFS

- Préparer à l'**habilitation électrique B2XL Déconstruction** suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel amené à réaliser une **opération de démantèlement d'un véhicule à énergie électrique.**

PROGRAMME

- **En salle** : Objectif de l'habilitation et norme NF C18-550, grandeurs électriques et domaines de tension, identification et composants des VE/VH, activité de déconstruction et risques associés, niveaux d'habilitation et zones d'intervention, EPI/EPC, conduite à tenir en cas d'accident ou incendie, mise en sécurité des véhicules, différences avec la consignation, évaluation et débriefing.
- **En atelier** : Mise en sécurité électrique de VE/VH, application des procédures de déconstruction, utilisation des EPI/EPC et gestion des risques en situation pratique.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

640,00 € HT *(au technocentre)*
768,00 € TTC (déjeuners compris)

Déconstructeurs

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

B2XL Déconstruction

Habilitation électrique - Déconstruction automobile et chargé de consignation - Recyclage

Une formation spécialisée pour préparer à l'habilitation électrique B2XL Déconstruction selon la norme NF C18-550, obligatoire pour intervenir sur la déconstruction de véhicules électriques ou hybrides.

Prérequis : être professionnel du démantèlement.

OBJECTIFS

- Recyclage de l'**habilitation électrique B2XL Déconstruction** suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel amené à réaliser une **opération de démantèlement d'un véhicule à énergie électrique.**

PROGRAMME

- **En salle** : Objectif de l'habilitation et norme NF C18-550, grandeurs électriques et domaines de tension, identification et composants des VE/VH, activité de déconstruction et risques associés, niveaux d'habilitation et zones d'intervention, EPI/EPC, conduite à tenir en cas d'accident ou incendie, mise en sécurité des véhicules, différences avec la consignation, évaluation et débriefing.
- **En atelier** : Mise en sécurité électrique de VE/VH, application des procédures de déconstruction, utilisation des EPI/EPC et gestion des risques en situation pratique.

CESVI FRANCE

1 jour (7 heures)

320,00 € HT *(au technocentre)*
384,00 € TTC (déjeuners compris)

Déconstructeurs

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

B2XL Service de secours

Habilitation Électrique - Initiale

Une formation pour préparer à l'habilitation électrique B2XL Service de Secours selon la norme NF C18-550, obligatoire pour le personnel non-électricien intervenant sur des véhicules électriques ou hybrides.

Prérequis : personnel non-électricien effectuant des opérations de secours sur des véhicules/engins ou à proximité.

OBJECTIFS

- Préparer à l'**habilitation électrique B2XL Service de Secours** suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel non-électricien effectuant des **opérations de secours** sur des véhicules/engins ou à proximité.

PROGRAMME

- **En salle** : Objectifs de l'habilitation B2XL Service de Secours et norme NF C18-550, grandeurs électriques, risques électriques généraux et spécifiques aux services de secours, niveaux d'habilitation et leurs limites, EPI/EPC, conduite à tenir en cas d'accident ou incendie électrique, identification des VE/VH, mise en sécurité et hors tension des véhicules, notions de dépannage et remorquage, démonstration de consignation, évaluation théorique.

- **En atelier** : Mise en sécurité et hors tension de VE/VH en conditions réelles, exercices pratiques (2h) et évaluation des stagiaires.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

640,00 € HT *(au technocentre)*
768,00 € TTC (déjeuners compris)

Intervenants service de secours

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

B2XL Service de secours

Habilitation Électrique - Recyclage

Une formation pour préparer à l'habilitation électrique B2XL Service de Secours selon la norme NF C18-550, obligatoire pour le personnel non-électricien intervenant sur des véhicules électriques ou hybrides.

Prérequis : personnel non-électricien effectuant des opérations de secours sur des véhicules/engins ou à proximité.

OBJECTIFS

- Recyclage de l'**habilitation électrique B2XL Service de Secours** suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel non-électricien effectuant des **opérations de secours** sur des véhicules/engins ou à proximité.

PROGRAMME

- **En salle** : Objectifs de l'habilitation B2XL Service de Secours et norme NF C18-550, grandeurs électriques, risques électriques généraux et spécifiques aux services de secours, niveaux d'habilitation et leurs limites, EPI/EPC, conduite à tenir en cas d'accident ou incendie électrique, identification des VE/VH, mise en sécurité et hors tension des véhicules, notions de dépannage et remorquage, démonstration de consignation, évaluation théorique.

- **En atelier** : Mise en sécurité et hors tension de VE/VH en conditions réelles, exercices pratiques (2h) et évaluation des stagiaires.

CESVI FRANCE

1 jour (7 heures)

320,00 € HT *(au technocentre)*
384,00 € TTC (déjeuners compris)

Intervenants service de secours

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

BEL

Habilitation électrique Expertise auto - Initiale

Une formation pour préparer à l'habilitation électrique BEL Expertise Auto selon la norme NF C18-550, destinée aux experts automobiles amenés à intervenir sur des véhicules électriques ou hybrides.

Prérequis : être expert en automobile.

OBJECTIFS

- Permettre à l'employeur de **délivrer l'habilitation BEL Expertise Auto** à son personnel conformément à la norme NF C18-550,
- **Appréhender le risque électrique** et s'en protéger dans le cadre de son activité.

PROGRAMME

- **En salle** : Objectifs de l'habilitation BEL Expertise Auto et norme NF C18-550, grandeurs électriques et risques liés à l'activité d'expertise, conduite à tenir en cas d'accident ou incendie, EPI/EPC, niveaux d'habilitation, zones d'intervention et opérations de consignation.

- **En atelier** : Démonstration de consignation sur véhicule électrique ou hybride.

CESVI FRANCE

1 jour (7 heures)

320,00 € HT *(au technocentre)*
384,00 € TTC (déjeuners compris)

Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

BEL

Habilitation électrique Expertise auto - Recyclage

Une formation pour préparer à l'habilitation électrique BEL Expertise Auto selon la norme NF C18-550, destinée aux experts automobiles amenés à intervenir sur des véhicules électriques ou hybrides.

Prérequis : être expert en automobile.

OBJECTIFS

- Permettre à l'employeur de **renouveler l'habilitation BEL Expertise Auto** à son personnel conformément à la norme NF C18-550,
- **Rappeler les risques électriques** et s'en protéger dans le cadre de son activité.

PROGRAMME

- **En salle** : Objectifs de l'habilitation BEL Expertise Auto et norme NF C18-550, grandeurs électriques et risques liés à l'activité d'expertise, conduite à tenir en cas d'accident ou incendie, EPI/EPC, niveaux d'habilitation, zones d'intervention et opérations de consignation.

- **En atelier** : Démonstration de consignation sur véhicule électrique ou hybride.

CESVI FRANCE

1 jour (7 heures)

320,00 € HT *(au technocentre)*
384,00 € TTC (déjeuners compris)

Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

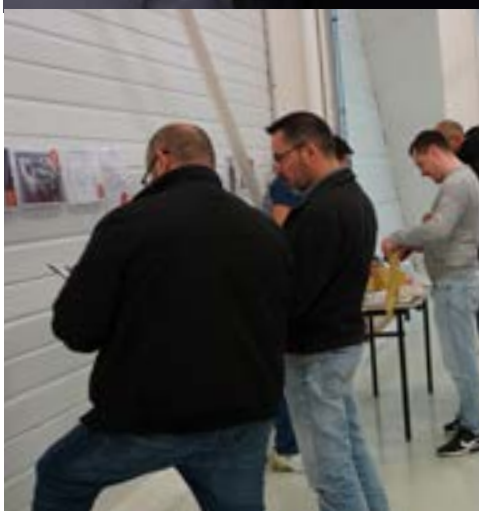
Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

EVE

Expertise des véhicules hybrides et électriques (+BEL)

Une formation pour préparer à l'habilitation électrique BEL Expertise Auto selon la norme NF C18-550, tout en perfectionnant les connaissances techniques et les méthodes d'expertise des véhicules électriques et hybrides.

Prérequis : être expert en automobile.



OBJECTIFS

- Permettre à l'employeur de **délivrer l'habilitation BEL Expertise Auto** à son personnel conformément à la norme NF C18-550,
- Perfectionner ses connaissances techniques, centrées sur l'expertise terrain des véhicules hybrides et électriques,
- Affiner ses **méthodes d'expertise des véhicules électriques et hybrides.**

PROGRAMME

- **En salle** : Expertise des VE/VH : énergie embarquée, modes de charge, architectures, moteurs, électronique de puissance, batteries, maintenance, points de vigilance, procédures et cotation. Habilitation BEL Expertise Auto : risques électriques, conduite à tenir en cas d'accident, EPI/EPC, manutention, niveaux d'habilitation, zones d'intervention et consignation.

- **En atelier** : Diagnostic électronique de VE/VH, mise en situation et démonstration de consignation/déconsignation.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

640,00 € HT *(au technocentre)*
768,00 € TTC (déjeuners compris)

Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

Un recyclage est préconnisé au bout de 3 ans

MÉCANIQUE ÉLECTRONIQUE

ADAS 1

Système d'Aide à la Conduite niveau 1

Une formation complète pour maîtriser le calibrage des ADAS et garantir sécurité et performance des véhicules.

Prérequis : être professionnel de l'automobile.

OBJECTIFS

- Découvrir les différents **systèmes d'aide à la conduite** (ADAS) qui équipent les véhicules,
- Apprendre la méthodologie de **calibrage des capteurs** et comprendre son importance,
- Se **former au calibrage** de véhicules équipés d'ADAS.

PROGRAMME

- **En salle** : présentation des systèmes et capteurs, principes et méthodes de calibrage, évaluation des connaissances.
- **En ateliers** : essais sur piste (freinage d'urgence), démonstration de calibrage (caméra/radar), étude CESVI sur les risques d'une mauvaise manipulation, cas pratiques sur différents véhicules.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1145,00 € HT *(au technocentre)*
1374,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

ADAS 2

Système d'Aide à la Conduite niveau 2

Une formation approfondie pour perfectionner le calibrage des ADAS complexes et renforcer sécurité et performance des véhicules

Prérequis : avoir participé à la formation ADAS niveau 1.

OBJECTIFS

- Approfondir ses connaissances sur les ADAS,
- Connaitre les **nouveaux capteurs** qui équipent les voitures automatisées,
- Découvrir les différents **calibrages des nouvelles technologies** (détection angle mort, vue 360, Lidar, radars spécifiques asiatiques, phares intelligents (matrix), etc).

PROGRAMME

- **En salle** : rappels, découverte des nouvelles technologies, présentation de l'atelier ADAS 2.0, focus sur les poids lourds et motos, études CESVI.

- **En ateliers** : rappel du calibrage caméra avant et radar VAG, calibrage spécifique Toyota, calibrage arrière et 360°, calibrage des phares Matrix, calibrage Doppler et Lidar, essais parkings sur piste, télécodage, problématique des passerelles constructeur.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1145,00 € HT
1374,00 € TTC (Déjeuners compris)

Réparateurs Experts

8 Personnes

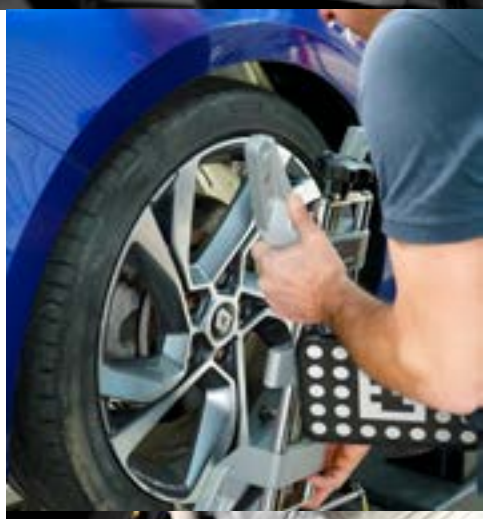
Formation au technocentre CESVI

GTR

Géométrie des Trains Roulants

Une formation complète pour maîtriser la géométrie des trains roulants et garantir précision, sécurité et longévité des véhicules.

Prérequis : avoir besoin d'une mise à niveau sur la géométrie des trains roulants (Personnel débutant accepté).



OBJECTIFS

- Maîtriser la **mesure et le réglage des trains roulants**,
- Respecter les **méthodes constructeurs de mise en condition de contrôle et réglage**.

PROGRAMME

- **En salle** : définition et caractéristiques des pneumatiques et jantes, notions d'angles, méthodologies de contrôle, usure des pneumatiques liée aux angles de trains roulants, relation entre pièces de trains et angles de géométrie.
- **En atelier** : diagnostic et remise en état, présentation de pièces défectueuses, mesures et réglages des angles avant et arrière en respectant les spécificités constructeurs : hauteurs de caisse (Renault), conditions de chargement (BMW), mises en assiette (PSA).

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1145,00 € HT *(au technocentre)*
1374,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs

8 Personnes

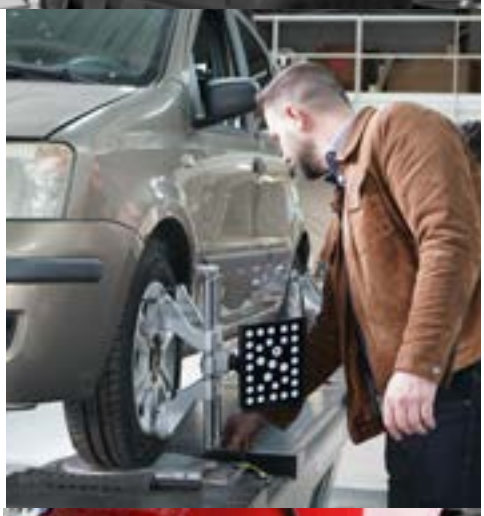
Formation au technocentre CESVI

DTR

Diagnostic des Trains Roulants

Une formation complète pour maîtriser le diagnostic des trains roulants et assurer sécurité, fiabilité et confort de conduite.

Prérequis : être déjà formé à la géométrie des trains roulants (GTR)



OBJECTIFS

- Rappeler les généralités sur la **mesure des trains roulants**,
- Maîtriser le **diagnostic des pièces endommagées sur un train roulant** à partir de l'interprétation du contrôle de géométrie.

PROGRAMME

- **En salle** : caractéristiques des pneumatiques et jantes, notions d'angles, méthodes de contrôle, technologies de géométrie, lien entre pièces de trains et angles, synthèse de diagnostic, étude de cas.
- **En atelier** : choc trottoir sur véhicule-test, mesures sur véhicule impacté, diagnostic sur train pseudo McPherson et multibras.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1145,00 € HT *(au technocentre)*
1374,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI

VOL FRAUDE

Une formation pour identifier un véhicule volé ou frauduleux, appliquer le process adapté et comprendre les techniques de piratage et de modification des données du véhicule et des clés.

Prérequis : être expert automobile.

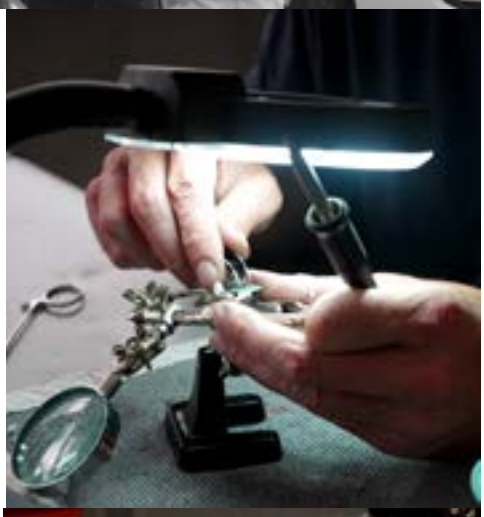
OBJECTIFS

- Savoir **identifier un véhicule volé / frauduleux** et mettre en place le process adéquat,
- Découvrir les moyens et outils utilisés par les « voleurs » et utilisateurs frauduleux,
- Comprendre les **procédés de vol, piratage et modification de données** essentielles d'un véhicule et de ses clés.

PROGRAMME

- **En salle** : Approche expertale du véhicule volé/frauduleux : procédures de détection, mesures conservatoires, éléments déterminants et gestion de dossier, diagnostic approfondi, modes de vol, données (VIN, kilométrage, dates), lecture/ écriture de données, informations des clés et calculateurs, reprogrammation moteur et cartographies diesel/essence.

- **En atelier** : Cas concrets sur véhicules en retour de vol : diagnostics approfondis, travail sur clés et calculateurs (reprogrammation de cartographies), manipulation de données, EEPROM et opérations de soudure.



CESVI FRANCE

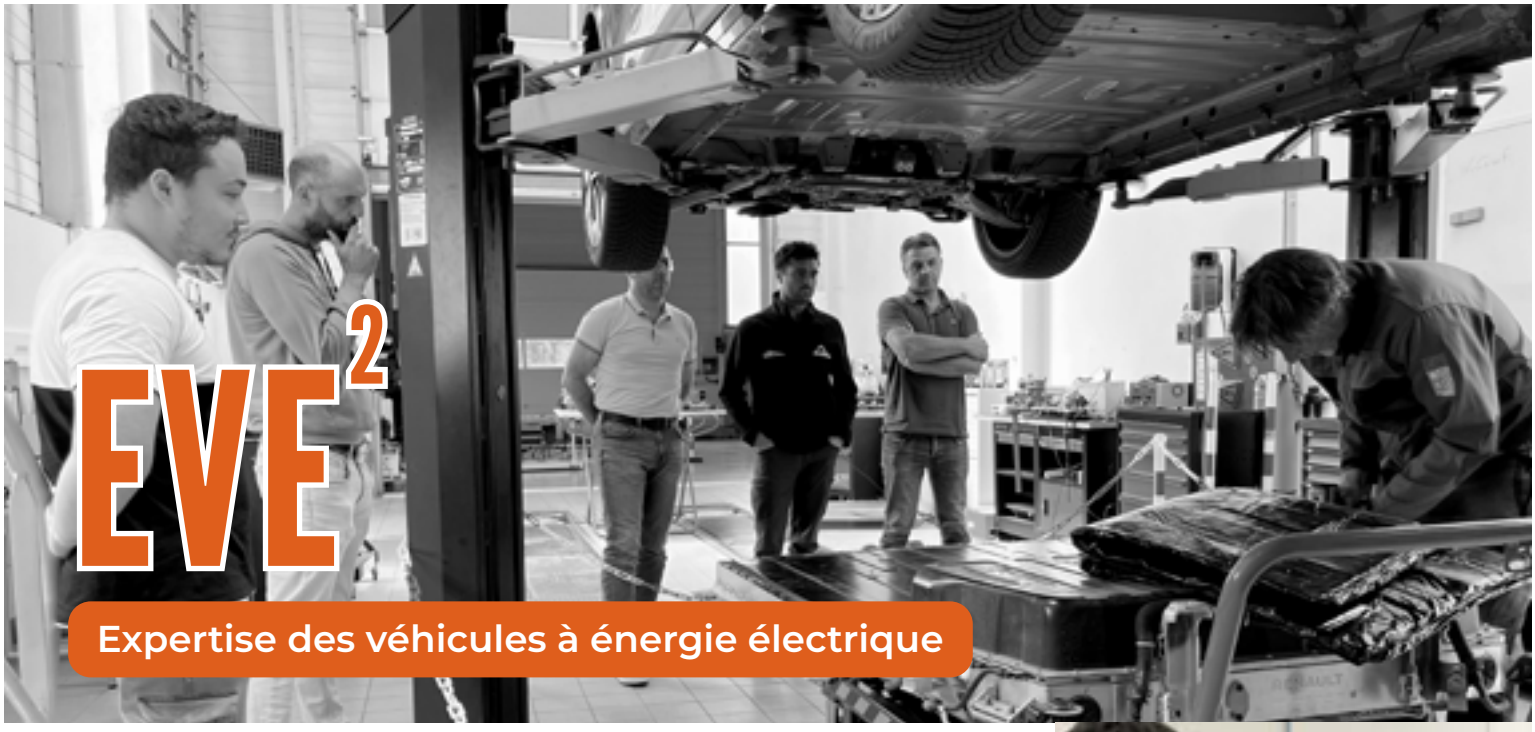
2 jours (14 heures)

1145,00 € HT *(au technocentre)*
1374,00 € TTC (déjeuners compris)

Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI



EVE²

Expertise des véhicules à énergie électrique

Une formation pour diagnostiquer et réparer les chaînes de traction et batteries des VE/VH, maîtriser le BMS et les systèmes associés, et appliquer les procédures et obligations de réparation.

Prérequis : pour les exerts, être en possession d'une BEL, pour les experts et réparateurs, être en possession d'une B2 en liaison avec le métier.

OBJECTIFS

- Comprendre les **spécificités des VE/VH** pour proposer des solutions de réparation adaptées.
- Identifier les acteurs de la réparation et les habilitations nécessaires.
- Connaître les composants et architectures des **chaînes de traction**, les **process de diagnostic** et les **éléments réparables**.
- Approfondir les particularités des **batteries de traction** : refroidissement/climatisation, rôle et données du BMS, systèmes de sécurité.
- Maîtriser les obligations liées à leur réparation : modes de recharge, connectiques, procédures de suivi des travaux et exploitation des diagnostics pour la PRE électrique

PROGRAMME

- **En salle** : Rappels électriques et habilitations, chaîne de traction VE/VH (architecture, composants, diagnostic), batteries (technologies, risques, refroidissement, BMS, sécurité), mode opératoire TST, chargeurs, suivi des travaux et PREE.

- **En atelier** : Diagnostic et réparation de batteries VE/VH, mesures physiques sur moteurs, onduleurs et chargeurs, identification des montages moteurs.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1145,00 € HT *(au technocentre)*
1374,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs
Experts
Déconstructeurs

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI

HYDROGÈNE

Une formation pour comprendre la chimie et les systèmes hydrogène, maîtriser l'entretien des véhicules et anticiper les évolutions réglementaires.

Prérequis : aucun.

OBJECTIFS

- Acquérir des connaissances sur la **chimie de l'hydrogène**,
- Acquérir des connaissances sur les **véhicules hydrogènes** et les **actions de maintenance**,
- Connaître les **évolutions réglementaires** à venir autour des travaux sur les véhicules hydrogènes.

PROGRAMME

- **En salle** : Historique et chimie de l'hydrogène, production et distribution, architectures des systèmes, maintenance préventive et curative, exemples de modèles, réglementation et marchés des véhicules hydrogène.

- **En atelier** : Démonstration et mise en situation sur maquette de véhicule hydrogène, application des consignes de sécurité.

CESVI FRANCE

1 jour (7 heures)

600,00 € HT *(au technocentre)*
720,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI

CARROSSERIE
PEINTURE

RMP 1

Réparation des Matières Plastiques niveau 1

Une formation pour découvrir les plastiques automobiles, maîtriser les techniques de réparation et peinture, et assurer la remise en état durable des pièces et optiques.

Prérequis : être déjà formé à la carrosserie et à la peinture.

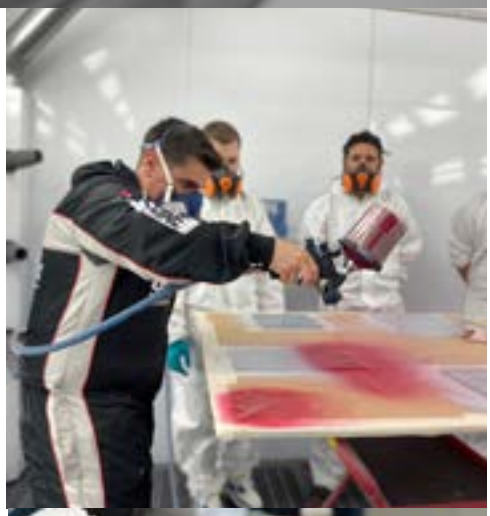
OBJECTIFS

- Connaître les **différents types de plastiques** utilisés en automobile,
- Maîtriser les **solutions de réparation existantes** (par collage et soudage),
- Savoir **choisir et appliquer les produits peinture** dédiés aux matières plastiques.

PROGRAMME

- **En salle** : Généralités sur les plastiques automobiles, méthodes de réparation à froid et à chaud (collage, soudage), limites de la réparation, mise en peinture des plastiques (problèmes, produits, méthodes), remise en état des glaces de phares en polycarbonate.

- **En atelier** : Exercices de réparation sur pare-chocs (collage et soudage), mise en peinture de supports souples et de pare-chocs réparés (préparation, mastic, apprêt, finition texturée), démonstration de réparation de glace de phare.



CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1175,00 € HT *(au technocentre)*
1410,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

RMP 2

Réparation des Matières Plastiques niveau 2

Une formation pour découvrir les nouveaux matériaux plastiques, perfectionner les techniques de réparation avancées, maîtriser les finitions peinture compatibles RADAR et intégrer les enjeux économiques et environnementaux.

Prérequis : personnel déjà formé à la Réparation des Matières Plastiques ou possédant d'excellentes connaissances.

OBJECTIFS

- Découvrir les **nouveaux matériaux** et pièces plastiques du secteur automobile,
- Développer ses compétences en réparation plastique (reformage, collage, soudage),
- Maîtriser l'**application des produits peinture** pour reproduire les **finitions texturées**,
- Reconnaître les **teintes compatibles RADAR** pour garantir la sécurité,
- Promouvoir la réparation en intégrant les **enjeux économiques et environnementaux.**

PROGRAMME

- **En salle** : Nouveaux matériaux plastiques, rappels des méthodes de réparation (collage, soudage), limites et préconisations constructeurs, produits peinture spécifiques, approche environnementale.

- **En atelier** : Réparations complexes sur pare-chocs avec déformations, cassures et œillets cassés. Travaux sur éléments en ABS par reformage, collage et soudage. Reproduction de différentes finitions texturées et rappel du process de remise en état de glace de phare.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

8 Personnes

1175,00 € HT *(au technocentre)*
1410,00 € TTC (Déjeuners compris)
Masque et combinaisons offerts

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

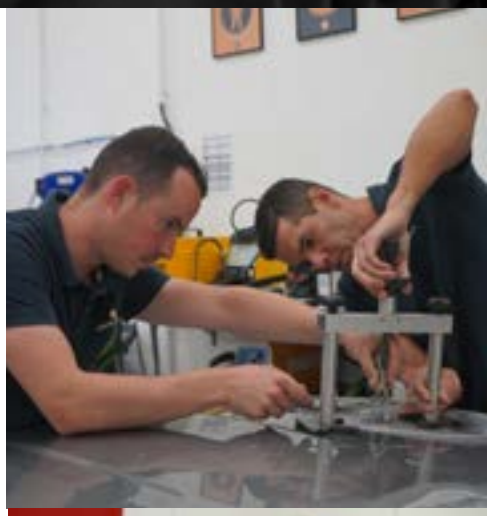
Réparateurs Experts

PRA

Process de Réparation en automobile sur les nouveaux Aciers et l'Aluminium

Une formation complète pour maîtriser les procédés d'assemblage et de réparation des aciers et aluminiums, et garantir sécurité et qualité des interventions.

Prérequis : être déjà formé à la carrosserie.



OBJECTIFS

- Connaître l'**évolution des aciers** et leurs différents **modes d'assemblage**,
- Rappeler les caractéristiques du **soudage par point**,
- Découvrir les avantages de la **réparation par collage et collage/ rivetage,**
- Rappeler les particularités de l'**aluminium** par rapport à l'acier,
- Se familiariser avec le **redressage** et le **soudage** des éléments de carrosserie en aluminium.

PROGRAMME

- **En salle** : identification des aciers, modes d'assemblage automobile, soudage par point (principes, précautions), collage structural et rivetage (mécanismes, outillages), généralités sur l'aluminium, méthodologies de redressage et procédés de soudage MIG/TIG.

- **En atelier** : exemples d'assemblage, mise en pratique du soudage par résistance, applications de collage et collage/ rivetage, redressage et remise en état de l'aluminium, soudage MIG et réparation de capots.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1145,00 € HT *(au technocentre)*
1374,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

SRC

Smart Repair by CESVI France

Une formation pour cibler les cas adaptés au Smart Repair, maîtriser les techniques de redressage et raccord, et remettre en état les jantes diamantées.

Prérequis : être déjà formé à la carrosserie et/ou à la peinture.

OBJECTIFS

- Identifier les **cas adaptés au Smart Repair**,
- Promouvoir le concept pour la **vente additionnelle**,
- Acquérir les **techniques de redressage et de raccord** adaptées au Smart Repair,
- Remettre en état efficacement les **jantes diamantées**.

PROGRAMME

- **En salle** : Intérêts économiques de la carrosserie rapide, critères de sélection des dommages réparables, méthodes et outillages pour le redressage (débosselage avec tringles et ventouses), avantages et techniques de la mise en peinture localisée (poli-lustré, séchage UV), présentation des méthodes de réparation des jantes diamantées ou polies-vernies.

- **En atelier** : Mise en pratique du débosselage (avec et sans accessibilité), réalisation de raccords peinture localisés sur cas réels, remise en état d'une jante diamantée.

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1175,00 € HT *(au technocentre)*
1410,00 € TTC (déjeuners compris)
Masque et combinaisons offerts

Réparateurs Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

VITRAGE

Réparation et remplacement des vitrages

Une formation pour se perfectionner aux techniques de réparation et remplacement de vitrages, et s'initier au calibrage des capteurs ADAS.

Prérequis : être déjà formé à la carrosserie.

OBJECTIFS

- Se perfectionner aux **techniques de réparation d'impact et de dépose/repose**,
- Se familiariser au **calibrage des capteurs** présents sur le vitrage.

PROGRAMME

- **En salle** : Évaluation des connaissances (QCM), généralités sur les vitrages automobiles (historique, fabrication, caractéristiques), réparation des impacts sur pare-brise (intérêts, limites, méthodes et outils), remplacement des vitrages (méthodes, outils, colles, précautions, capteurs), introduction aux systèmes ADAS (capteurs, calibrage).

- **En atelier** : Réparation d'impacts avec kit manuel et kit automatique, dépose/repose de différents types de vitrages (pare-brise, lunette arrière, vitre de custode).

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1145,00 € HT
1374,00 € TTC (Déjeuners compris)

Réparateurs Experts

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI

IMMERSION ATELIER

Contenu de la formation modulable

Une formation pour découvrir l'environnement de la réparation automobile, maîtriser les bases en mécanique, tôlerie et peinture, et développer la communication technique avec clients et experts.

Prérequis : être déjà formé à la carrosserie et/ou à la peinture.

OBJECTIFS

- Connaitre l'environnement de la **réparation automobile,**
- Découvrir différentes **méthodes de contrôle et de réparation en mécanique tôlerie et peinture**,
- Etre en mesure d'expliquer aux clients les travaux réalisés,
- Gérer les **relations avec les experts** sur le plan technique.

PROGRAMME

- **En salle** : Réparation plastique (identification des matériaux, collage à froid, soudage à chaud, limites), redressage de pièces de carrosserie (outils, méthodes sur acier et aluminium, débosselage avec ou sans peinture), connaissance et application des produits peinture.

- **En atelier** : Application peinture et réparation rapide (raccord localisé), notions de géométrie des trains roulants (pièces, angles, mesure et réglage), diagnostic automobile (outils, dialogue véhicule, recherche d'informations comme VIN et kilométrage).

CESVI FRANCE

2 jours (14 heures)

1175,00 € HT
1410,00 € TTC (Déjeuners compris)

Conseillers service
Commerciaux
Personnel administratif

8 Personnes

Formation au technocentre CESVI

LE CONTRADICTOIRE

Une formation pour appréhender la gestion du contradictoire, harmoniser les pratiques entre métiers, et adopter une méthodologie de réparation commune intégrant les enjeux RSE.

OBJECTIFS

- Appréhender la **gestion d'un contradictoire efficace**,
- Mieux comprendre les défis et responsabilités propres à chaque profession,
- Travailler harmonieusement et efficacement pour **conclure des accords solides**,
- Avoir une approche commune sur le **choix de la méthodologie de réparation** en la maîtrisant,
- Avoir une **approche commune RSE**.

PROGRAMME

- **En salle** : Définition du contradictoire, écoute et compréhension (y compris en EAD), construction d'un climat de confiance, échanges sur des bases techniques, focus sur les limites et contraintes de réparation des boucliers thermoplastiques, focus sur les problématiques peinture (raccords, teintes à effet et contraintes).

- **En atelier** : Analyses techniques et économiques sur cas concrets (thermoplastiques), démonstration de réparation, études de cas réels autour de la peinture, présentation des différentes méthodes de réparation.

CESVI FRANCE

1 jour (8 heures)

680,00 € HT *(au technocentre)*
816,00 € TTC (déjeuners compris)

Réparateurs Experts

8 Personnes (4 experts / 4 réparateurs)

Formation au technocentre CESVI
Formation en région (nous contacter)

CESVI FRANCE

INSCRIPTIONS AUX *FORMATIONS*

3 possibilités s'offrent à vous

1
Sur le site internet www.cesvifrance.fr

2
Bulletin d'inscription

3
Nous contacter

CELINE SAINT GAL

Responsable Pôles Formation / Publication
(Référente handicap)

c.saintgal@cesvifrance.fr

05 49 30 37 04

SOPHIE BERNARDON

Chargée de gestion de formation

s.bernardon@cesvifrance.fr

05 49 30 37 26

LAURA PINARD

Chargée de gestion de formation

l.pinard@cesvifrance.fr

05 49 30 37 02

MANUELLA L'HOUTELLIER

Chargée de gestion de formation

m.lhoutellier@cesvifrance.fr

05 49 30 37 14

Qualiopi
processus certifié

EN VOITURE

EN TRAIN
Gare de POITIERS

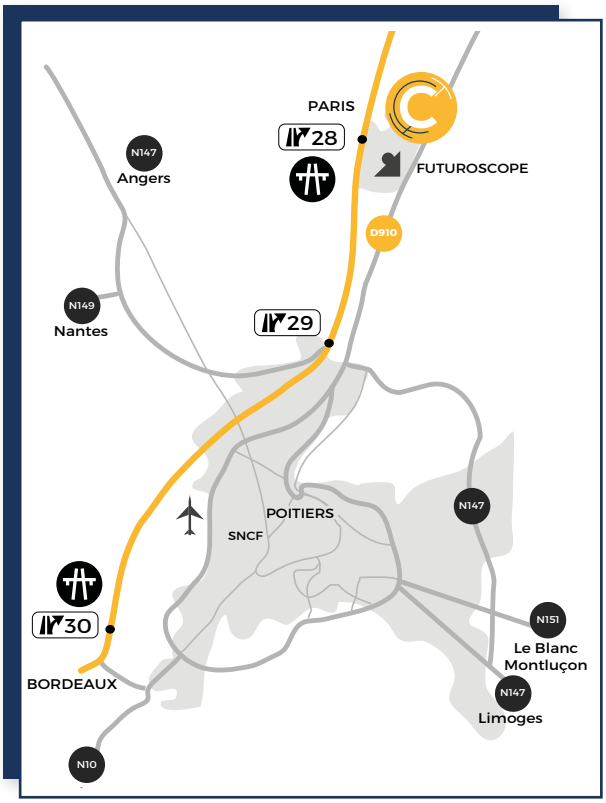
EN TAXI
Allo Taxi - Arnaud GIRAUD
06 18 97 25 64

Anaïs Taxis 86
06 26 97 56 12 / 06 16 58 47 45

EN BUS
Lignes 1/21 ou E (dimanche)
Gare Poitiers-Futuroscope

Ligne 21 ou navette TER+Bus
Gare Futuroscope - Futuroscope

www.vitalis-poitiers.fr



Accord passé avec **CESVI France.** Le préciser lors de la réservation

ALTEORA

Av. du Futuroscope, 86360
CHASSENEUIL DU POITOU
Tél : 05 49 49 09 10
info@hotel-alteora.com

80€ Forfait chambre simple + Petit déj.
(+ taxe séjour 1,40€)

NOVOTEL

Avenue René Monory, Av. Thomas Edison Bp 30135
86360 CHASSENEUIL DU POITOU
Tél : 05 49 49 91 91

103€ Forfait chambre simple + Petit déj.
(+ taxe séjour 2€)

KYRIAD JULES VERNE

Téléport 3-Avenue Jean MONNET
86 360 CHASSENEUIL DU POITOU
Tél : 05 49 49 10 49
julesverne.sitedufuturoscope@kyriad.fr

65€ Forfait chambre simple + Petit déj.
(+ taxe séjour 1,40€) - Dîner 22€

CAMPANILE

ZA du Téléport 3
86 960 FUTUROSCOPE
Tél : 05 49 49 06 58
poitiers.futuroscope@campanile.fr

67€ Forfait chambre simple + Petit déj.
(+ taxe séjour 1,40€)
Dîner 21€
(buffet chaud (ou carte : Pizza/Burger/Pâtes)
+ buffet froid + 1 boisson + café)

MERCURE

2 Avenue Jean MONNET Téléport 3
86 960 FUTUROSCOPE
Tél : 05 49 49 06 58
h2773@accor.com

100€ Forfait chambre simple + Petit déj.
(+ taxe séjour 2€)

4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

contact@cesvifrance.fr

05 49 30 37 00