

FORMATIONS **EXPERTS** 2021

CARROSSERIE

PEINTURE

ÉLECTRONIQUE

MÉCANIQUE

HABILITATION ÉLECTRIQUE



L'EXPERTISE
À LA POINTE
DE L'INNOVATION

 **CESVI FRANCE**

Qualiopi
processus certifié 



NOTRE OBJECTIF VISER L'EXCELLENCE EN MATIÈRE DE FORMATION

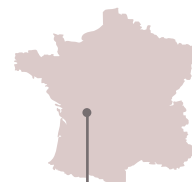
LES CHIFFRES CLÉS

12 MODULES FORMATIONS EXPERTS ET REPARATEURS CONFONDUS



1600 STAGIAIRES ACCOMPAGNÉS TOUS LES ANS

DES SESSIONS DE FORMATION À **1H30** DE PARIS



+ DE **20 ANS** D'EXPERTISE PÉDAGOGIQUE

SOMMAIRE

CARROSSERIE

LES PROCESS DE RÉPARATION EN AUTOMOBILE SUR
LES NOUVEAUX ACIERS ET L'ALUMINIUM

P.4

RÉPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES

P.5

VITRAGE

NOUVEAUTÉ

P.5

PEINTURE

SMART REPAIR BY CESVI

NOUVEAUTÉ

P.6

ÉLECTRONIQUE

ADAS (SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE) - EXPERTS

NOUVEAUTÉ

P.7

VOL/ FRAUDE

P.7

MÉCANIQUE

DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS

P.8

HABILITATION ÉLECTRIQUE

EXPERTISE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES
(INCLUT LA PRÉPARATION À L'HABILITATION BEL EXPERTISE AUTO)

P.9

RECYCLAGE HABILITATION ELECTRIQUE BEL

NOUVEAUTÉ

P.10

 Notre établissement peut accueillir des personnes en situation d'handicap

CARROSSERIE

LES PROCESS DE RÉPARATIONS EN AUTOMOBILE SUR LES NOUVEAUX ACIERS ET L'ALUMINIUM

OBJECTIFS

Connaître et pratiquer les différentes méthodologies de redressage et de soudure des éléments de carrosserie aluminium.
Connaître l'évolution des aciers dans l'automobile et apprendre les process de soudure et les nouvelles techniques d'assemblage.



EN SALLE

- Généralités sur les aciers et leur identification
- Les différents modes d'assemblages rencontrés dans l'automobile
- Soudure par point
 - Mécanismes et caractéristiques d'un point de soudure
 - Les postes à souder par résistance
 - Les précautions avant de souder
- Collage structural
 - Mécanismes et caractéristiques d'un assemblage collé
 - Les colles structurales du marché
- Rivetage
 - Préconisations constructeurs
 - Mécanisme
 - Outillages
- Réparation de l'aluminium
 - Historique & caractéristiques du matériau
 - L'aluminium en carrosserie
 - Méthodologies de redressage avec et sans accessibilité
 - Procédé de soudure MIG sur aluminium



EN ATELIER

- Présentation de maquettes et d'outillages
- Pratique de la soudure par résistance sur échantillons
- Présentation des colles et des pratiques d'assemblages collés sur panneau latéral et aile arrière
- Présentation d'une maquette d'assemblage collé riveté et présentation des riveteuses
- Comparatif d'assemblages et essais de traction sur échantillons
- Présentation du matériel de redressage avec et sans accessibilité sur l'aluminium
- Redressage sur l'aluminium
- Présentation du matériel de soudure MIG pour les éléments de carrosserie en aluminium
- Soudure MIG sur des éléments en aluminium



Durée

2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1035,00 € HT (1242,00 € TTC)

RÉPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES

OBJECTIFS

Connaître les différents types de plastiques utilisés en automobile, les étapes de réparation de ces éléments (par soudure et par collage) ainsi que les différentes phases de mise en peinture de ces éléments réparés.



EN SALLE

- Historique sur l'emploi des matières plastiques dans la fabrication des automobiles
- Présentation des thermoplastiques
- La réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid
- La réparation des thermoplastiques par soudure
- Présentation des thermodurcissables
- Limites de la réparation des plastiques
- Procédés de mise en peinture des matières plastiques



EN ATELIER

- Réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid
- Réparation des thermoplastiques par soudure
- Démonstration et mise en peinture de boucliers réparés
- Mise en peinture d'un support très souple
- Remise en état d'une glace de phare en polycarbonate



Durée

2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1035,00 € HT (1242,00 € TTC)

VITRAGE

NOUVEAUTÉ

OBJECTIFS

Appréhender les techniques de dépose/pose de vitrages.

Réussir à réparer un impact.

Se sensibiliser au calibrage des capteurs présents sur le vitrage.



EN SALLE

- Généralités sur les vitrages automobiles (historique, perspectives, fabrication)
- La réparation des impacts (techniques et limites)
- Le remplacement des vitrages (méthodes, colles, précautions, outillages, capteurs de pluie)
- Introduction aux ADAS (capteurs, calibrage)



EN ATELIER

- Réparations manuelles et automatisées des impacts
- Dépose/pose (pare-brise, lunette, vitre de custode, toit vitré)
- Calibrage de caméra



Durée

2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1035,00 € HT (1242,00 € TTC)

PEINTURE

SMART REPAIR BY CESVI

NOUVEAUTÉ

OBJECTIFS

Identifier les cas adaptés au Smart Repair.

Promouvoir le concept pour la vente additionnelle.

Acquérir les techniques de redressage et de raccord adaptées au Smart Repair.

Remettre en état efficacement les jantes diamantées.



EN SALLE

- Intérêts économiques de la carrosserie rapide.
- Critères de sélection des dommages exploitables.
- Méthodes et outillages adaptés aux petits dommages.
- Avantages de la mise en peinture localisée.
- Raccord localisé selon la technique du poli-lustré : méthode, équipements et produits.
- Méthodes de réparation des jantes diamantées.



EN ATELIER

- Utilisation des outillages (ventouses collées et tringles) sur différents cas de débosselage avec peinture.
- Introduction des sous-couches à séchage Ultra-Violet.
- Réalisation de raccords poli-lustré sur plusieurs cas réels (teintes claire, foncée, à effet...).
- Remise en état d'une jante diamantée avec un vernis à accroche directe (Direct to Metal).



Durée

2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1035,00 € HT (1242,00 € TTC)



ÉLECTRONIQUE

ADAS (SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE) - EXPERTS

NOUVEAUTÉ

OBJECTIFS

Découvrir les différents systèmes ADAS qui équipent les véhicules.
Apprendre la méthodologie de calibrage.
Comprendre l'importance du calibrage des capteurs.



EN SALLE

- Systèmes d'aide à la conduite (ADAS) :
 - présentation des différents systèmes
 - les capteurs et leurs modes de fonctionnement
- Calibrage statique et dynamique



EN ATELIER

- Essais sur pistes (freinage autonome d'urgence face à une cible)
- Démonstration du calibrage **CAMÉRAS ET RADARS** par le formateur
- Focus sur une étude CESVI : L'importance du calibrage et les effets d'un mauvais calibrage
- Calibrage sur véhicules par les stagiaires



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1035,00 € HT (1242,00 € TTC)

FORMATION VOL/FRAUDE

OBJECTIFS

Découvrir comment se comporter face à un véhicule volé/frauduleux et mettre en place le process adéquat.
Découvrir les moyens/outils utilisés par les « voleurs » et utilisateurs frauduleux.
Comprendre les procédés de vol, piratage et modification de données essentielles du véhicule et de ses clés.



EN SALLE

- Effectuer une approche expertale du véhicule volé/frauduleux (procédure de détection, mesures conservatoires, éléments déterminants, gestion du dossier, cas concrets)
- Réaliser un diagnostic approfondi
- Connaître les différents moyens de vol (rentrez dans un véhicule, le démarrer)
- Identifier les données (numéro VIN, kilométrages, dates importantes, lecture et écriture de la data)
- Apprendre à lire les informations de clés et calculateurs
- Appréhender la reprogrammation moteur (chiptuning) et les maps diesel/essence



EN ATELIER

- Cas concrets sur véhicules en retour de vol
- Travaux pratiques :
 - diagnostic ++ sur véhicule
 - les clés
 - les calculateurs moteurs (reprogrammation de cartographies)
- Manipulation de données Eeproms et soudure



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1035,00 € HT (1242,00 € TTC)

MÉCANIQUE

DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS

OBJECTIFS

Améliorer l'efficacité du diagnostic des pièces endommagées sur un train roulant à partir de l'interprétation du contrôle de géométrie.



EN SALLE

- Pneumatiques
- Définition des angles
- Méthodologies de contrôle
- Présentation des différentes technologies d'appareils de géométrie
- Relations entre les pièces de trains et les angles de géométrie
- Synthèse de la méthode de diagnostic
- Etudes de cas



EN ATELIER

- Choc trottoir sur véhicule test
- Mesures sur ce véhicule : diagnostic et remise en état
- Présentation des pièces défectueuses - retour d'expérience CESVI France
- Etudes de cas pratiques sur véhicules équipés de :
 - Pseudo Mc Pherson : Mesure / Diagnostic
 - Multi-bras : Mesure / Diagnostic



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts)

1035,00 € HT (1242,00 € TTC)



HABILITATION ÉLECTRIQUE

EXPERTISE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES (INCLUT LA PRÉPARATION À L'HABILITATION BEL EXPERTISE AUTO) *

OBJECTIFS

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation BEL Expertise Auto à son personnel, conformément à la norme NF C18-550.

Affiner ses méthodes d'expertise des véhicules électriques et hybrides.

Perfectionner ses connaissances techniques, centrées sur l'expertise terrain, des véhicules hybrides et électriques.



EN SALLE

- Différencier les grandeurs électriques
- Identifier les risques électriques liés à l'activité de l'expert en automobile
- Identifier les différents niveaux d'habilitations, les zones d'interventions et les intervenants.
- Analyser le risque électrique et connaître les mesures de prévention
- Connaître une procédure de consignation/déconsignation



EN ATELIER

- Mise en situation sur un véhicule électrique et/ou hybride
- Démonstration d'une consignation/déconsignation d'un véhicule.

EXPERTISE

- Identifier les architectures d'hybridation, les moteurs électriques et l'électronique de puissance
- Appréhender les technologies batteries et leur utilisation
- Connaître les méthodologies de charge et les infrastructures
- Connaître les besoins de maintenance des véhicules hybrides et électriques
- Identifier les points de vigilance lors de l'expertise d'un véhicule hybride ou électrique
- Le suivi d'un véhicule électrique et le contrôle technique d'un véhicule hybride ou électrique
- La cotation des véhicules électriques
- Le contrat de location batterie et son incidence en cas de sinistre



Durée 2 jours



Tarif (déjeuners offerts) **590,00 € HT** (708,00 € TTC)

* Possibilité de délocalisation de cette formation pour **1 session complète de 8 personnes**

Offre soumise à conditions

Pour plus de renseignements contactez-nous au

05 49 30 37 26 ou Sophie Bernardon s.bernardon@cesvifrance.fr

OBJECTIFS

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation BEL Expertise Auto à son personnel, conformément à la norme NF C 18-550.
Affiner ses méthodes d'expertise des véhicules électriques et hybrides.
Perfectionner ses connaissances techniques, centrées sur l'expertise terrain, des véhicules hybrides et électriques.



EN SALLE

- Différencier les grandeurs électriques
- Identifier les risques électriques
- Connaître l'architecture des véhicules, électriques et hybrides
- Découvrir les moyens de prévention des risques électriques
- Appréhender les obligations de la norme NF C 18-550
- Identifier les différents niveaux d'habilitation et leurs limites
- Connaître les règles de sécurité à observer lors des opérations d'ordre électrique sur des véhicules électriques ou hybrides
- Connaître la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- Savoir intégrer la prévention dans la préparation du travail pour les personnes qui en ont la charge.
- Identifier les EPI et EPC ainsi que la date limite d'utilisation de chacun.
Identifier un problème et assurer la maintenance des EPI.
- Connaître le rôle de chacun des intervenants.
- Connaître et savoir remplir une fiche de travail électrique.



EN ATELIER

- Différencier les grandeurs électriques
- Identifier les risques électriques
Identifier les dommages au véhicule/moteur (atteinte à la superstructure ou aux canalisations isolées, présence de pièces nues, etc.)
- Caractériser les équipements de protection collective, individuelle ainsi que l'outillage isolé et isolant.
- Nommer les documents applicables dans le cadre de travaux hors tension.



La périodicité recommandée est de trois ans



Durée

1 jour



Tarif (déjeuner offert)

295,00 € HT (354,00 € TTC)



CESVI FRANCE

4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY
Tél. 05 49 30 37 00
E-mail : contact@cesvifrance.fr