



FORMATIONS

FORMATIONS

FORMATIONS

FORMATIONS

FORMATIONS

FORMATIONS

FORMATIONS

2023

L'EXPERTISE
À LA POINTE
DE L'INNOVATION

CARROSSERIE

PEINTURE

ÉLECTRONIQUE

MÉCANIQUE

HABILITATION ÉLECTRIQUE

PRÉAMBULE

15

MODULES FORMATIONS EXPERTS
ET RÉPARATEURS CONFONDUS

2200

STAGIAIRES ACCOMPAGNÉS
TOUS LES ANS

+ DE
25
ANS

D'EXPERTISE
PÉDAGOGIQUE

1h30
DE PARIS

DES SESSIONS DE FORMATION
À 1H30 DE PARIS

NOUVEAUTÉ

1

NOUVEAU CENTRE DE FORMATION
À VALENCIENNES (TRANSALLEY)



CESVI FRANCE

4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France



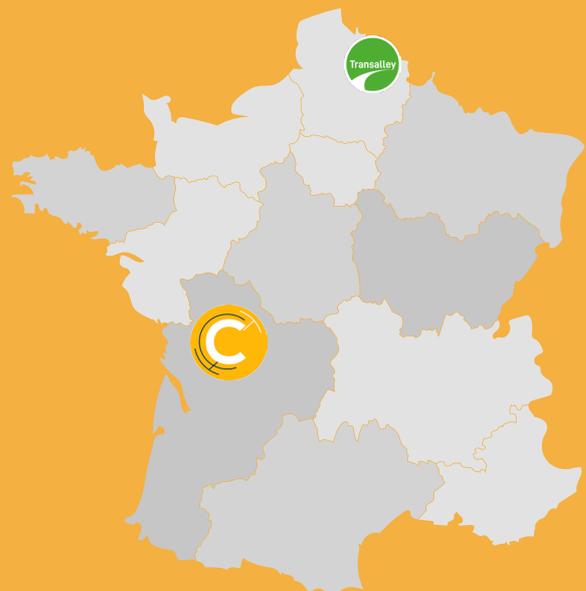
QUI SOMMES-NOUS

CESVI France est un centre de formation et de recherche technique appliqué au domaine de la réparation automobile.

Il a été créé en **1997** et l'inauguration du techno-centre a été réalisé en **1999**. Depuis **2015**, Covea et Cesvimap sont nos actionnaires à deux échelles (90% et 10%).

NOS FORMATIONS

À destination des **experts**, des **réparateurs** et des **dépanneurs**, CESVI France vous propose un panel de formations variées dans 5 principaux domaines d'études : électronique, habilitations électriques, carrosserie, mécanique & peinture.



1



✉ contact@cesvifrance.fr
🌐 www.cesvifrance.fr
📄 Siret : 413 109 810 000 23

📍 4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

UNE QUESTION ?
05 49 30 37 00

CONDITIONS OPTIMALES D'ACCUEIL

Chez **CESVI France**, nous voulons être certains d'offrir à nos clients **la meilleure expérience** de formation possible. Afin de vous permettre de développer vos compétences dans les meilleures conditions, nous mettons à votre disposition les solutions techniques les plus **modernes** avec des **équipements dernière génération**.



ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

CESVI France met à disposition de tous les stagiaires les équipements de protection individuelle adéquats pendant toute la durée de leur formation.

Un masque peinture et une cote sont fournis par CESVI France, seules des chaussures de sécurité et une tenue de travail sont à prévoir.



MOYENS PÉDAGOGIQUES

Cours théorique en salle, vidéo-projection, supports de cours remis sur clé USB, pièces automobiles, outillages nécessaires à la réparation et à la mise en peinture, produits de réparation et de peinture, zones atelier dédiées.

DOCUMENTS DE VALIDATION

Avis au titre d'habilitation et/ou attestation de fin de formation

AGRÉMENT



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

La certification qualité a été délivrée
au titre de la catégorie d'action suivante :
ACTIONS DE FORMATION

Depuis janvier 2021, l'AFNOR (Association Française de Normalisation) a certifié notre technocentre pour la réalisation de prestations : actions de formation.

Ainsi notre établissement a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par les Décrets n° 2019-564 et 2019-565 du 6 juin 2019 relatifs à la qualité des actions de la formation professionnelle et au référentiel national de qualité des actions concourant au développement des compétences.

CESVI FRANCE

Numéro d'agrément n° 54860076286

ACCESSIBILITÉ

CESVI, des portes ouvertes à tous !

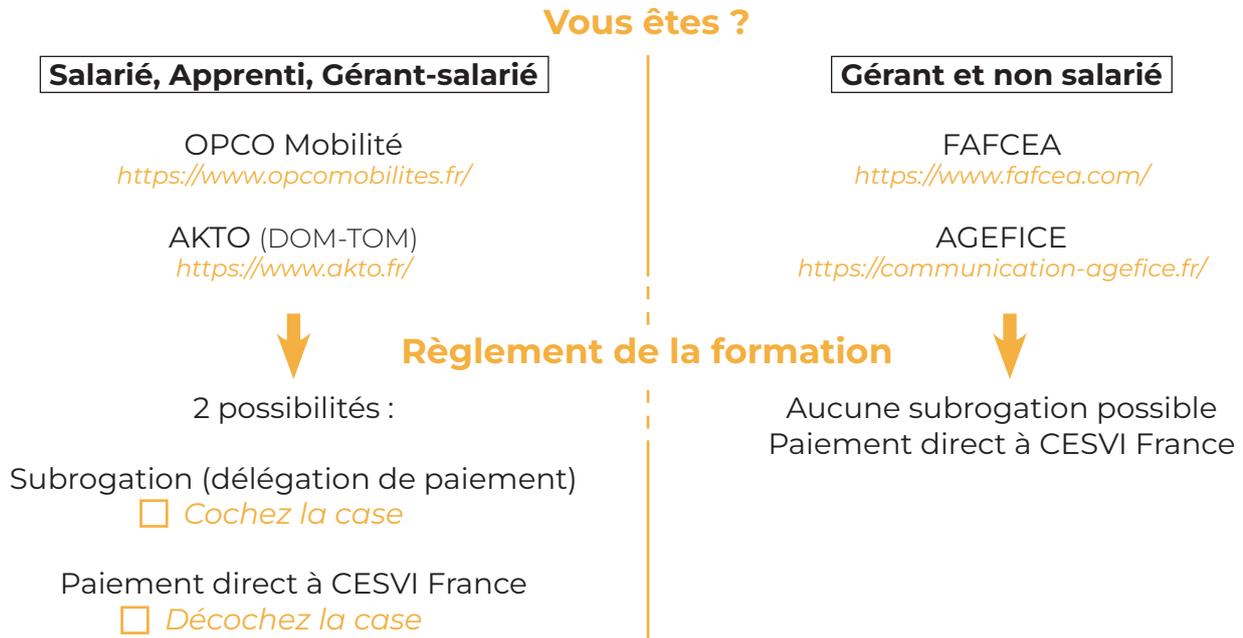


Au regard de la loi **Handicap** du 11 février 2005, l'accessibilité repose sur la capacité que détient une **entreprise** à **accueillir** tous ses usagers, qu'ils soient employés, prestataires ou clients. Toute personne doit être en mesure de circuler facilement aux abords, comme à l'intérieur de l'**entreprise**.



PRISE EN CHARGE DE LA FORMATION

1 Ouverture de votre dossier de prise en charge



2 À l'issue de la formation

Paiement par subrogation : CESVI France se charge de facturer directement les organismes financeurs.

Paiement direct à CESVI France : CESVI France vous transmettra les documents nécessaires au remboursement de la formation (feuille d'épargne signée, attestation d'assuidité, facture acquittée).

N.B : Le pôle formation reste à votre disposition pour tout éventuel complément d'information et soutien dans vos démarches.

1 NOUVEAUTÉS

1 B2XL

Habilitation électrique dépannage / remorquage (+ Recyclage)

2 B0L

Habilitation électrique chargé de réparation

3 B2TL

Habilitation électrique chargé de travaux ST BT

4 ADAS 2

Systeme d'aide à la conduite

2 MÉCANIQUE / ÉLECTRONIQUE

1 GTR

Géométrie des trains roulants

2 DTR

Diagnostic des trains roulants

3 ADAS

Systeme d'aide à la conduite

4 Vol / Fraude

5 Habilitation électrique B2VL-BCL

(+ Recyclage)

7 Habilitation électrique BEL

Expertise Auto (+ Recyclage)

9 Habilitation électrique BEL + EVE

Expertise des véhicules électriques

10 ADAS Poids Lourds

Systeme d'aide à la conduite poids lourds

11 Habilitation électrique B2VL-BCL Poids Lourds

3 PEINTURE / CARROSSERIE

1 RMP

Réparation des matières plastiques

2 PRA

Process de réparation sur les nouveaux aciers et aluminium

3 SRC

Smart repair by CESVI

4 Vitrage

Réparation et remplacement des vitrages

5 RCP

Réparation carrosserie plastique Poids Lourds et Véhicules de Loisirs

6 Immersion Atelier



 contact@cesvifrance.fr
 www.cesvifrance.fr
 Siret : 413 109 810 000 23

 4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

UNE QUESTION ?
05 49 30 37 00

HABILITATION ÉLECTRIQUE DÉPANNAGE / REMORQUAGE

OBJECTIFS

Préparer à l'habilitation électrique B2XL Dépannage-Remorquage suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel amené à réaliser une opération de dépannage ou de remorquage sur un véhicule

PRÉREQUIS

Professionnels du dépannage

 Un recyclage est préconisé au bout de trois ans

85%
EN
SALLE



15%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Les objectifs de l'habilitation B2XL Dépannage-Remorquage et les obligations de la norme NF C18-550

Les grandeurs électriques

Les risques électriques en général et les risques électriques relatifs à l'activité du dépannage et remorquage

Les niveaux d'habilitations et leurs limites (NF C18-550)

Les Equipements de protection individuelle et collective (suivant la norme NF C18-550)

La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie électrique

L'identification des véhicules hybrides et électriques

La mise en sécurité et hors tension des véhicules à motorisation électrique

Activité de dépannage et/ou remorquage des véhicules électriques et hybrides

Démonstration d'une mise en sécurité et hors tension sur véhicule. Les spécificités de la consignation des véhicules électriques et hybrides

Évaluation des connaissances théoriques du stagiaire.



PROGRAMME EN ATELIER

Pratique sur véhicule (2 heures)

Mise en sécurité et hors tension sur véhicule électrique et/ou hybride avec évaluation des stagiaires.



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

590,00 € HT
708,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

DÉPANNEURS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



FORMATION À
VALENCIENNES

NOUS CONSULTER

RECYCL. B2XL NOUVEAUTÉ

RECYCLAGE HABILITATION ÉLECTRIQUE DÉPANNAGE / REMORQUAGE



OBJECTIFS

Recyclage habilitation électrique B2XL Dépannage-Remorquage suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel amené à réaliser une opération de dépannage ou de remorquage sur un véhicule

PRÉREQUIS

Professionnels du dépannage

85%
EN
SALLE



15%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Les objectifs de l'habilitation B2XL Dépannage-Remorquage et les obligations de la norme NF C18-550

Les grandeurs électriques

Les risques électriques en général et les risques électriques relatifs à l'activité du dépannage et remorquage

Les niveaux d'habilitations et leurs limites (NF C18-550)

Les Equipements de protection individuelle et collective (suivant la norme NF C18-550)

La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie électrique

L'identification des véhicules hybrides et électriques

La mise en sécurité et hors tension des véhicules à motorisation électrique

Activité de dépannage et/ou remorquage des véhicules électriques et hybrides

Démonstration d'une mise en sécurité et hors tension sur véhicule. Les spécificités de la consignation des véhicules électriques et hybrides

Évaluation des connaissances théoriques du stagiaire.



PROGRAMME EN ATELIER

Pratique sur véhicule (1 heures)

Mise en sécurité et hors tension sur véhicule électrique et/ou hybride avec évaluation des stagiaires.



DURÉE

1 JOUR
7 HEURES



TARIF AU CENTRE

295,00 € HT
354,00 € TTC
DÉJEUNER COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

DÉPANNEURS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



FORMATION À
VALENCIENNES

NOUS CONSULTER



✉ contact@cesvifrance.fr
🌐 www.cesvifrance.fr
📞 Siret : 413 109 810 000 23



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

UNE QUESTION ?
05 49 30 37 00

HABILITATION CHARGÉ DE RÉPARATION

OBJECTIFS

Acquérir des méthodes et les procédures pour effectuer des opérations d'ordre non électrique avec ou sans voisinage (en zone 1) sur des véhicules électriques ou hybrides

Evaluer le risque électrique et adapter les mesures de préventions en fonction des opérations à réaliser

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation BOL à son personnel non électricien.

PRÉREQUIS

Personnel non-électricien susceptible d'exécuter des travaux d'ordre non électrique sur des véhicules électriques ou hybrides sous tension

 Un recyclage est préconisé au bout de trois ans

80%
EN
SALLE



20%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Différencier les grandeurs électriques

Identifier les risques électriques

Connaitre l'architecture des véhicules électriques et hybrides

Appréhender les obligations de la norme NF C18-550

Identifier les différents niveaux d'habilitation et leurs limites

Connaitre les règles de sécurité à observer lors des opérations d'ordre non électrique sur des véhicules électriques ou hybrides

Identifier les différents documents liés aux opérations

Connaitre la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique

Test d'évaluation théorique



PROGRAMME EN ATELIER

Mise en situation sur véhicules électriques et/ou hybrides

Application des instructions de sécurité

Test d'évaluation pratique



DURÉE

1 JOURS
7 HEURES



TARIF AU CENTRE

295,00 € HT
354,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



FORMATION À
VALENCIENNES

NOUS CONSULTER

HABILITATION ÉLECTRIQUE CHARGÉ DE TRAVAUX SOUS TENSION (BT)



OBJECTIFS

Acquérir les savoirs et savoir-faire pour réaliser des travaux sous tension sur des batteries ou packs batteries de véhicules ou engins mobiles à motorisation thermique, électrique ou hybride (*tension supérieur à 60V courant continu ou capacité > 275Ah*).

PRÉREQUIS

Personnel électricien susceptible d'exécuter des travaux sous tension sur des batteries ou packs batteries de véhicules hybrides ou électriques.

Un recyclage est obligatoire au bout de trois ans

50%
EN
SALLE



50%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE



PROGRAMME EN ATELIER

Vérification des prérequis (exercices théoriques et pratiques).

Rappel de la norme NF C18-550 et exigences de l'article 8.

Les principes de base des Travaux sous tension dans le domaine de la basse tension (TST BT) sur installations électrique (Norme NF C18-505-1).

Technologies batteries + association générateurs.

Les opérations TST BT sur VE/VH (Norme NF C18-505-2-1) et les modes opératoires.

Test d'évaluation théorique.

Débriefing et remise des cartons d'habilitation.

Travaux pratiques (déconnexion, nettoyage, connexion d'éléments ou pack batterie) et clôture du travail.

Test d'évaluation pratique : changement d'un élément de batterie (avec gestion d'interruption de travail ou contrainte).



DURÉE

3 JOURS
21 HEURES



TARIF AU CENTRE

1490,00 € HT
1788,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

4
PERSONNES



PUBLIC

TECHNICIEN
EXPERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE NIVEAU 2

DÉBUT DES
SESSIONS
MI-2023

OBJECTIFS

Approfondir ses connaissances sur les adas

Connaitre les nouveaux capteurs qui équipent
les voitures automatisées

Découvrir les différents calibrages des nouvelles
technologies (détection angle mort, vue 360, Lidar, radars
spécifiques asiatiques, phares intelligents (matrix), etc)

PRÉREQUIS

Avoir participé à la formation ADAS niveau 1

25%
EN
SALLE



75%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Rappels

Les nouvelles technologies

L'atelier ADAS 2.0

QUID du PL et des Motos

Etudes Cesvi



PROGRAMME EN ATELIER

Rappel de calibrage caméra avant et radar VAG

Calibrage spécifique Toyota

Calibrage arrière et 360

Calibrage Phares Matrix

Calibrage Doppler

Calibrage Lidar

Essais parkings sur piste

Le télécodage

Problématique des passerelles constructeur



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1095,00 € HT
1314,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS /
EXPERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



GÉOMÉTRIE DES TRAINS ROULANTS NIVEAU 1

OBJECTIFS

Maîtriser la mesure et le réglage des trains roulants

Respecter les méthodes constructeurs de mise en condition de contrôle et réglage

PRÉREQUIS

Personnel débutant ou nécessitant une mise à niveau sur la géométrie des trains roulants

25%
EN
SALLE



75%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Définition et caractéristiques des pneumatiques et jantes

Définition des angles

Méthodologies de contrôle

Usure des pneumatiques en relation avec les angles de trains roulants

Relation entre pièces de trains et angles de géométrie



PROGRAMME EN ATELIER

Diagnostic et remise en état

Présentation de pièces défectueuses

Mesures de véhicules et réglage des angles avant et arrière en respectant :

- les hauteurs de caisse (RENAULT)
- les conditions de chargement (BMW)
- les mises en assiette (PSA)



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1095,00 € HT
1314,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION





DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS NIVEAU 2

OBJECTIFS

Rappeler les généralités sur la mesure des trains roulants

Maîtriser le diagnostic des pièces endommagées sur un train roulant à partir de l'interprétation du contrôle de géométrie

PRÉREQUIS

Personnel déjà formé à la géométrie des trains roulants

50%
EN
SALLE



50%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Définition et caractéristiques des pneumatiques et jantes

Définition des angles

Méthodologies de contrôle

Les différentes technologies d'appareil de géométrie

Relation entre pièces de trains et angles de géométrie

Synthèse sur la méthode de diagnostic

Etude de cas



PROGRAMME EN ATELIER

Choc trottoir sur un véhicule-test

Mesures sur le véhicule-test impacté

Mesures et diagnostic sur véhicule avec train pseudo McPherson

Mesures et diagnostic sur véhicule avec train multi-bras



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1095,00 € HT
1314,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS /
EXPERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION

ADAS



SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE NIVEAU 1

OBJECTIFS

Découvrir les différents systèmes d'aide à la conduite (ADAS) qui équipent les véhicules

Apprendre la méthodologie de calibrage des capteurs et comprendre son importance

Se former au calibrage de véhicules équipés d'ADAS

PRÉREQUIS

Professionnels de l'automobile

25%
EN
SALLE



75%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Evaluation des connaissances / QCM d'entrée

Systèmes d'aide à la conduite (ADAS) :
Présentation des systèmes existants
Capteurs et modes de fonctionnement

Calibrage : principes, outils, technologies
(statique et dynamique)

Evaluation des connaissances / QCM de sortie



PROGRAMME EN ATELIER

Essais sur piste (freinage autonome
d'urgence face à une cible)

Démonstration d'un calibrage de
caméra et radar sur un véhicule

Focus sur une étude CESVI montrant
l'importance du calibrage
(effet d'une mauvaise manipulation)

Sur cas réels : calibrage sur différents véhicules



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1095,00 € HT
1314,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS /
EXPERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



FORMATION À
VALENCIENNES

NOUS CONSULTER



✉ contact@cesvifrance.fr
🌐 www.cesvifrance.fr
📞 Siret : 413 109 810 000 23



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

UNE QUESTION ?
05 49 30 37 00

VOL FRAUDE



OBJECTIFS

Savoir comment identifier un véhicule volé / frauduleux et mettre en place le process adéquat

Découvrir les moyens et outils utilisés par les « voleurs » et utilisateurs frauduleux

Comprendre les procédés de vol, piratage et modification de données essentielles d'un véhicule et de ses clés

PRÉREQUIS

Expertise automobile

25%
EN
SALLE



75%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Approche expertale du véhicule volé/frauduleux (procédure de détection, mesures conservatoires, éléments déterminants, gestion du dossier, cas concrets)

Diagnostic approfondi

Les différents moyens de vol (rentrez dans un véhicule et le démarrez)

Les données (numéro VIN, kilométrage, dates importantes, lecture et écriture de data)

La lecture des informations de clés et des calculateurs

La reprogrammation moteur (chiptuning) et les maps diesel/essence



PROGRAMME EN ATELIER

Cas concrets sur véhicules en retour de vol

Travaux pratiques :

Diagnostic ++ sur véhicule

Les clés

Les calculateurs moteur (reprogrammation de cartographies)

Manipulation de données Eeproms et soudure



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1095,00 € HT
1314,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS /
EXPERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION

B2VL-BCL



HABILITATION ÉLECTRIQUE CHARGÉ DE TRAVAUX (BT) ET/OU DE CONSIGNATION



OBJECTIFS

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation B2VL-BCL à son personnel électricien conformément à la norme NF C 18-550

Appréhender le risque électrique et s'en protéger dans le cadre de son activité

Etre capable d'effectuer une consignation/mise en sécurité d'un véhicule électrique ou hybride

PRÉREQUIS

Personnel ayant des connaissances en électricité automobile

Un recyclage est préconisé au bout de trois ans

50%
EN
SALLE



50%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Les grandeurs électriques et les risques

L'architecture des véhicules électriques et hybrides

Les moyens de prévention des risques électriques

Les obligations de la norme NF C 18-550, les différents niveaux d'habilitation et leurs limites

Les règles à observer lors des opérations d'ordre électrique et la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique

La prévention dans la préparation du travail pour le personnel concerné

Les équipements de protection individuelle EPI et collective EPC (focus sur la date d'utilisation)

Le rôle de chacun des intervenants et la fiche de travail électrique

Test d'évaluation théorique



PROGRAMME EN ATELIER

Maintenance des EPI

Démonstration et mise en situation sur véhicule électrique et/ou hybride de dernière génération

Application des instructions de sécurité

Consignation d'un véhicule et rédaction des fiches d'intervention

Test d'évaluation pratique



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

590,00 € HT
708,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



FORMATION À
VALENCIENNES

NOUS CONSULTER



contact@cesvifrance.fr
 www.cesvifrance.fr
 Siret : 413 109 810 000 23

4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

UNE QUESTION ?
05 49 30 37 00



RECYCLAGE HABILITATION ÉLECTRIQUE CHARGÉ DE TRAVAUX (BT) ET/OU DE CONSIGNATION



OBJECTIFS

Permettre à l'employeur de renouveler l'habilitation B2VL-BCL à son personnel électricien pour la consignation d'un véhicule conformément à la norme NF C 18-550

Rappeler les méthodes et procédures pour effectuer des opérations d'ordre électrique ou non électrique sur des véhicules électriques ou hybrides

Évaluer le risque électrique et adapter les mesures de préventions en fonction des opérations à réaliser.

PRÉREQUIS

Personnel ayant suivi la formation initiale B2VL-BCL.

75%
EN
SALLE



25%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

- Les grandeurs électriques et les risques
- L'architecture des véhicules électriques et hybrides
- Les moyens de prévention des risques électriques
- Les obligations de la norme NF C 18-550, les différents niveaux d'habilitation et leurs limites
- Les règles à observer lors des opérations d'ordre électrique et la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- La prévention dans la préparation du travail pour le personnel concerné
- Les équipements de protection individuelle EPI et collective EPC (focus sur la date d'utilisation)
- Le rôle de chacun des intervenants et la fiche de travail électrique
- Test d'évaluation théorique



PROGRAMME EN ATELIER

- Maintenance des EPI
- Test d'évaluation pratique



DURÉE
7 HEURES



TARIF AU CENTRE
295,00 € HT
354,00 € TTC
DÉJEUNER COMPRIS



EFFECTIF
8 PERSONNES



PUBLIC
RÉPARATEURS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



FORMATION À
VALENCIENNES

NOUS CONSULTER



HABILITATION ÉLECTRIQUE EXPERTISE AUTO



OBJECTIFS

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation BEL Expertise Auto à son personnel conformément à la norme NF C 18-550

Appréhender le risque électrique et s'en protéger dans le cadre de son activité

PRÉREQUIS

Personnel ayant des connaissances en électricité automobile

Un recyclage est préconisé au bout de trois ans

75%
EN
SALLE



25%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Les grandeurs électriques et les risques électriques liés à l'activité d'expertise

La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie

Les équipements de protection individuelle EPI et collective EPC

Les différents niveaux d'habilitation

Les zones d'intervention et les opérations de consignation

Test d'évaluation théorique



PROGRAMME EN ATELIER

Démonstration d'une consignation d'un véhicule électrique ou hybride

Test d'évaluation pratique



DURÉE

1 JOUR
7 HEURES



TARIF AU CENTRE

295,00 € HT
354,00 € TTC
DÉJEUNER COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

EXPERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



FORMATION À
VALENCIENNES

NOUS CONSULTER





RECYCLAGE HABILITATION ÉLECTRIQUE EXPERTISE AUTO



OBJECTIFS

Permettre à l'employeur de renouveler l'habilitation BEL Expertise Auto à son personnel conformément à la norme NF C 18-550.

Rappeler les risques électriques et s'en protéger dans le cadre de son activité.

PRÉREQUIS

Personnel ayant suivi la formation initiale BEL.

75%
EN
SALLE



25%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Les grandeurs électriques et les risques électriques liés à l'activité d'expertise

La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie

Les équipements de protection individuelle EPI et collective EPC

Les différents niveaux d'habilitation

Les zones d'intervention et les opérations de consignation

Test d'évaluation théorique



PROGRAMME EN ATELIER

Démonstration d'une consignation d'un véhicule électrique ou hybride

Test d'évaluation pratique



DURÉE

1 JOUR
7 HEURES



TARIF AU CENTRE

295,00 € HT
354,00 € TTC
DÉJEUNER COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

EXPERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



FORMATION À
VALENCIENNES

NOUS CONSULTER



HABILITATION ÉLECTRIQUE BEL + EXPERTISE DES VÉHICULES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES



OBJECTIFS

- Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation BEL Expertise Auto à son personnel conformément à la norme NF C 18-550
- Perfectionner ses connaissances techniques, centrées sur l'expertise terrain des véhicules hybrides et électriques
- Affiner ses méthodes d'expertise des véhicules électriques et hybrides

PRÉREQUIS

Personnel ayant des connaissances en électricité automobile

Un recyclage est préconisé au bout de trois ans

50%
EN
SALLE



50%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

L'expertise du véhicule électrique et hybride :

- L'énergie électrique embarquée
 - Les modes de charges
 - Les cordons de rechargement et les infrastructures
- Les architectures d'hybridation, les moteurs électriques et l'électronique de puissance
- Les batteries de traction et de servitude
 - Le vieillissement des batteries
 - La maintenance des véhicules
- Les points de vigilance lors de l'expertise
- La procédure VE et le contrôle technique
 - Les modes d'achat des véhicules
 - Les contrats de location des batteries de traction

- La gestion des batteries en cas de VEI/RIV
- La cotation des véhicules électriques et hybrides

Habilitation BEL Expertise Auto :

- Les grandeurs électriques et les risques électriques liés à l'activité d'expertise
 - La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie
- Les équipements de protection individuelle EPI et collective EPC
- La manutention des véhicules électriques
 - Les différents niveaux d'habilitation
 - Les zones d'intervention et les opérations de consignation
 - Test d'évaluation théorique



PROGRAMME EN ATELIER

L'expertise du véhicule électrique et hybride :

- Le diagnostic électronique

Habilitation BEL Expertise Auto :

- Mise en situation sur un véhicule électrique et/ou hybride
- Démonstration d'une consignation/déconsignation d'un véhicule
- Test d'évaluation pratique



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

590,00 € HT
708,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

EXPERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



FORMATION À
VALENCIENNES

NOUS CONSULTER

ADAS PL



SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE POIDS LOURDS

OBJECTIFS

Découvrir les différents systèmes d'aide à la conduite (ADAS) qui équipent les poids lourds et véhicules de loisirs

Apprendre la méthodologie de calibrage des capteurs et comprendre son importance

Se former au calibrage de poids lourds et véhicules de loisirs équipés d'ADAS

PRÉREQUIS

Professionnels de l'automobile

25%
EN
SALLE



75%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Evaluation des connaissances / QCM d'entrée

Systèmes d'aide à la conduite (ADAS) :
Présentation des systèmes existants
Capteurs et modes de fonctionnement

Calibrage : principes, outils, technologies
(statique et dynamique)

Evaluation des connaissances / QCM de sortie



PROGRAMME EN ATELIER

Démonstration sur piste (freinage
autonome d'urgence face à une cible)

Démonstration d'un calibrage de
caméra et radar sur un poids lourd

Montrer l'importance du calibrage
(effet d'une mauvaise manipulation)

Sur cas réels : calibrage sur poids lourds



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1095,00 € HT
1314,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS /
EXPERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION

B2VL-BCL PL



HABILITATION ÉLECTRIQUE B2VL - BCL POIDS LOURDS



OBJECTIFS

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation B2VL-BCL à son personnel électricien conformément à la norme NF C 18-550

Appréhender le risque électrique et s'en protéger dans le cadre de son activité

Etre capable d'effectuer une consignation/mise en sécurité d'un véhicule électrique ou hybride

PRÉREQUIS

Personnel ayant des connaissances en électricité automobile

Un recyclage est préconisé au bout de trois ans

50%
EN
SALLE



50%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

- Les grandeurs électriques et les risques
- L'architecture des véhicules électriques et hybrides
- Les moyens de prévention des risques électriques
- Les obligations de la norme NF C 18-550, les différents niveaux d'habilitation et leurs limites
- Les règles à observer lors des opérations d'ordre électrique et la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- La prévention dans la préparation du travail pour le personnel concerné
- Les équipements de protection individuelle EPI et collective EPC (focus sur la date d'utilisation)
- Le rôle de chacun des intervenants et la fiche de travail électrique
- Test d'évaluation théorique



PROGRAMME EN ATELIER

- Maintenance des EPI
- Démonstration et mise en situation sur véhicule électrique et/ou hybride de dernière génération
- Application des instructions de sécurité
- Consignation d'un véhicule et rédaction des fiches d'intervention
- Test d'évaluation pratique



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

590,00 € HT
708,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION





RÉPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES

OBJECTIFS

PRÉREQUIS

Connaître les différents types de plastiques utilisés en automobile
 Maîtriser les solutions de réparation existantes (par collage et soudage)
 Savoir choisir et appliquer les produits peinture dédiés aux matières plastiques

Personnel déjà formé à la carrosserie et à la peinture

25%
EN
SALLE



75%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Généralités sur les matières plastiques employées en automobile (historique, caractéristiques des thermoplastiques et des thermodurcissables)
 Réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid (méthode, produits de collage, outils)
 Réparation des thermoplastiques par apport de matière à chaud (méthode, matériel de soudage)

Réparation des thermodurcissables par apport de matière à froid (méthodes, produits de collage)
 Limites de la réparation plastique
 Généralités sur la mise en peinture des matières plastiques (problèmes rencontrés, produits dédiés, méthodes selon le type de plastique)
 Remise en état de glace de phare en polycarbonate (inconvenients des kits du marché, méthode préconisée)



PROGRAMME EN ATELIER

Exemples de réparation plastique
 Réparation de plusieurs dommages sur pare-chocs (thermoplastique) par collage et par soudage
 Mise en peinture d'un support très souple en skaï
 Mise en peinture d'un pare-chocs réparé (préparation, mastic, apprêt et finition texturée)
 Démonstration d'une réparation de glace de phare



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1125,00 € HT
1350,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS /
EXPERTS

MASQUE ET
COMBINAISON
OFFERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION

NOUS CONSULTER



PROCESS DE RÉPARATIONS EN AUTOMOBILE SUR LES NOUVEAUX ACIERS ET L'ALUMINIUM

OBJECTIFS

- Connaître l'évolution des aciers et leurs différents modes d'assemblage
- Rappeler les caractéristiques du soudage par point
- Découvrir les avantages de la réparation par collage et collage/rivetage
- Rappeler les particularités de l'aluminium par rapport à l'acier
- Se familiariser avec le redressage et le soudage des éléments de carrosserie en aluminium

PRÉREQUIS

Personnel déjà formé à la carrosserie

40%
EN
SALLE



60%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

- Généralités sur les aciers et leur identification
- Les différents modes d'assemblages rencontrés dans l'automobile
- Soudage par point :** Mécanismes et caractéristiques d'un point de soudure, les postes à souder par résistance, les précautions avant de souder.
- Collage structural :** Mécanismes et caractéristiques d'un assemblage collé, les colles structurales du marché
- Rivetage :** Préconisations des constructeurs, mécanismes d'un assemblage riveté, outillages dédiés
- Généralités sur l'aluminium (historique, caractéristiques, utilisation en carrosserie)
- Méthodologies de redressage de l'aluminium avec et sans accessibilité
- Généralités sur les différents procédés de soudage de l'aluminium (MIG et TIG)



PROGRAMME EN ATELIER

- Description de différents exemples d'assemblage
- Sur échantillons : mise en pratique du soudage par résistance
- Description des colles structurales
- Sur cas réels : mise en pratique du collage et du collage / rivetage (remplacement de panneau latéral, aile arrière...)
- Description du matériel de redressage de l'aluminium
- Sur cas réels : remise en état, avec et sans accessibilité, de capots en aluminium
- Description du matériel de soudage MIG pour l'aluminium
- Sur cas réels : réparation de capots en aluminium par soudage MIG



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1095,00 € HT
1314,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS /
EXPERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



SMART REPAIR BY CESVI

OBJECTIFS

Identifier les cas adaptés au Smart Repair.

Promouvoir le concept pour la vente additionnelle.

Acquérir les techniques de redressage et de raccord adaptées au Smart Repair.

Remettre en état efficacement les jantes diamantées

PRÉREQUIS

Personnel déjà formé à la carrosserie et/ou à la peinture.

**30%
EN
SALLE**



**70%
EN
ATELIER**



PROGRAMME EN SALLE

Intérêts économiques de la carrosserie rapide

Critères de sélection des dommages exploitables

Méthodes et outillages adaptés au redressage des petits dommages (débosselage avec tringles et ventouses collées)

Avantages de la mise en peinture localisée

Raccord localisé selon la technique du poli-lustré

Equipements et produits utiles au raccord localisé (introduction au séchage Ultra-Violet)

Jantes diamantées (ou polies-vernies) : présentation des généralités et des méthodes de réparation (comme à l'identique et approchante)



PROGRAMME EN ATELIER

Description des outillages de débosselage

Sur cas réels : mise en pratique du débosselage avec peinture (avec et sans accessibilité)

Sur cas réels : mise en pratique du raccord peinture localisé (prise en compte de la taille et la position du dommage, de la teinte...)

Sur cas réels : remise en état d'une jante diamantée



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1125,00 € HT
1350,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS /
EXPERTS

**MASQUE ET
COMBINAISON
OFFERTS**



**FORMATION AU
TECHNOCENTRE**



**FORMATION
EN RÉGION**

NOUS CONSULTER

VITRAGE



RÉPARATION ET REMPLACEMENT DES VITRAGES

OBJECTIFS

Se perfectionner aux techniques de réparation d'impact et de dépose/repose

Se familiariser au calibrage des capteurs présents sur le vitrage

PRÉREQUIS

Réparateurs avec expérience vitrage

25%
EN
SALLE



75%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Evaluation des connaissances / QCM d'entrée

Généralités sur les vitrages automobiles (historique, fabrication, caractéristiques)

Réparation des impacts sur pare-brise (intérêts, limites, méthodes et outils)

Remplacement des vitrages (méthodes, outils de dépose, colles, précautions, capteurs de pluie/lumière)

Introduction aux systèmes d'aide à la conduite ADAS (capteurs, calibrage)

Evaluation des connaissances / QCM de sortie



PROGRAMME EN ATELIER

Sur cas réels :

Réparation d'impacts avec kit manuel

Réparation d'impacts avec kit automatique

Dépose/repose de plusieurs types de vitrage (pare-brise, lunette arrière et vitre de custode)



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1095,00 € HT
1314,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS /
EXPERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION





RÉPARATION CARROSSERIE PLASTIQUE POIDS LOURDS ET VÉHICULES DE LOISIRS

OBJECTIFS

Identifier les plastiques utilisés dans les carrosseries pour poids-lourds et véhicules de loisirs (camping-car)

Maîtriser les étapes de réparation des éléments de carrosserie en thermoplastique (soudage ou collage) et en thermodurcissable (collage)

Maîtriser les étapes de préparation et de mise en peinture desdits éléments après réparation.

PRÉREQUIS

Personnel déjà formé à la carrosserie et à la peinture

30%
EN
SALLE



70%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

Généralités sur les matières plastiques employées dans le domaine des véhicules de loisirs et du poids lourd (historique, caractéristiques des thermoplastiques et des thermodurcissables)

Réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid (méthode, produits de collage, outils)

Réparation des thermoplastiques par apport de matière à chaud (méthode, matériel de soudage)

Réparation des thermodurcissables par apport de matière à froid (méthodes, produits de collage)

Limites de la réparation plastique

Généralités sur la mise en peinture des matières plastiques (problèmes rencontrés, produits dédiés, méthodes selon le type de plastique)



PROGRAMME EN ATELIER

Exemples de réparation plastique

Réparation de plusieurs dommages sur des éléments en thermoplastique (pare-chocs, déflecteur...) par collage et par soudage

Réparation de plusieurs dommages sur des éléments en thermodurcissable (panneau latéral, capot...) par collage

Mise en peinture d'un support très souple en skaï

Mise en peinture d'un pare-chocs réparé (préparation, mastic, apprêt, finition couleur et finition texturée)

Démonstration d'une réparation de glace de phare en polycarbonate



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1125,00 € HT
1350,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

RÉPARATEURS /
EXPERTS

MASQUE ET
COMBINAISON
OFFERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION

IMMERSION



IMMERSION ATELIER

PROGRAMME SUR MESURE, NOUS CONSULTER !

OBJECTIFS

- Savoir interpréter un devis de réparation
- Connaître les différentes méthodes de réparation sur les éléments d'une carrosserie de voiture en fonction des matériaux
- Connaître les généralités sur les véhicules électriques et hybrides

PRÉREQUIS

Aucun

30%
EN
SALLE



70%
EN
ATELIER



PROGRAMME EN SALLE

- Présentation de l'outil SIDEXA, détermination des temps de MO selon les dommages
- Réparation plastique : identification des matériaux
- Notions de réparation rapide (contexte, avantages, méthode..)
- Connaissance du VE : connaissance du risque électrique, localisation des sources électriques sur un VE pouvant être source de risque (ex : PNST,...), niveaux d'habilitations requises



PROGRAMME EN ATELIER

- Réparation plastique : démonstration réparation à froid par collage, mise en œuvre d'une réparation à chaud par soudage
- Redressage de pièces extérieures de carrosserie : identification des outils (maillets, tas, tire-clous...), mise en œuvre sur des pièces en acier et en aluminium, cas particulier du débosselage avec ou sans peinture (outils, méthodes et limites)
- Démonstration d'un raccord localisé
- Mise en sécurité d'un VE pour intervention sur carrosserie



DURÉE

2 JOURS
14 HEURES



TARIF AU CENTRE

1125,00 € HT
1350,00 € TTC
DÉJEUNERS COMPRIS



EFFECTIF

8
PERSONNES



PUBLIC

CONSEILLER SERVICE
RÉCEPTIONNAIRE
APRÈS-VENTE

MASQUE ET
COMBINAISON
OFFERTS



FORMATION AU
TECHNOCENTRE



FORMATION
EN RÉGION



✉ contact@cesvifrance.fr
🌐 www.cesvifrance.fr
📞 Siret : 413 109 810 000 23



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

UNE QUESTION ?
05 49 30 37 00

INSCRIPTIONS AUX FORMATIONS

3 possibilités s'offrent à vous

1

Sur le site internet
www.cesvifrance.fr

2

Bulletin
d'inscription

3

Nous Contacter



**CELINE
SAINT GAL**

Responsable Pôles
Formation / Publication
(Référénte handicap)

✉ c.saintgal@cesvifrance.fr

☎ +33 5 49 30 37 04



**SOPHIE
BERNARDON**

Chargée de **gestion
de formation**

✉ s.bernardon@cesvifrance.fr

☎ +33 5 49 30 37 26



**MANUELLA
L'HOUTELLIER**

Chargée de **gestion
de formation**

✉ m.lhoutellier@cesvifrance.fr

☎ +33 5 49 30 37 14

AU PLAISIR DE VOUS ACCUEILLIR !

PLAN D'ACCÈS



EN VOITURE



EN TAXI

Allo Taxi - Arnaud GIRAUD

06 18 97 25 64

Anais Taxis 86

06 26 97 56 12 / 06 16 58 47 45



EN BUS

Lignes 1/21 ou E (dimanche)

Gare Poitiers-Futuroscope

Lignes 21 ou navette TER+Bus

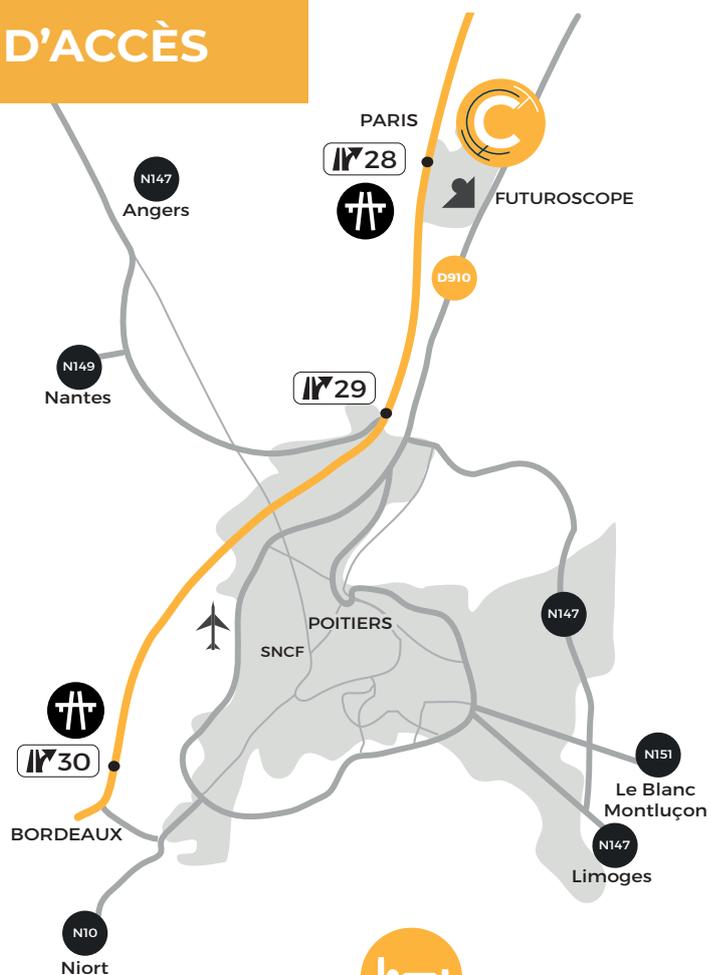
Gare Futuroscope - Futuroscope

www.vitalis-poitiers.fr



EN TRAIN

Gare de POITIERS



CAMPANILE

ZA du Téléport 3
86 960 FUTUROSCOPE
Tél : 05 49 49 06 58

poitiers.futuroscope@campanile.fr

63€ Forfait chambre simple + Petit déj.

(+ taxe séjour 1,40€)

Dîner 20€

(buffet chaud (ou carte : Pizza/Burger/Pâtes)
+ buffet froid + 1 boisson + café)



KYRIAD JULES VERNE

Téléport 3-Avenue Jean MONNET
86 360 CHASSENEUIL DU POITOU
Tél : 05 49 49 10 49

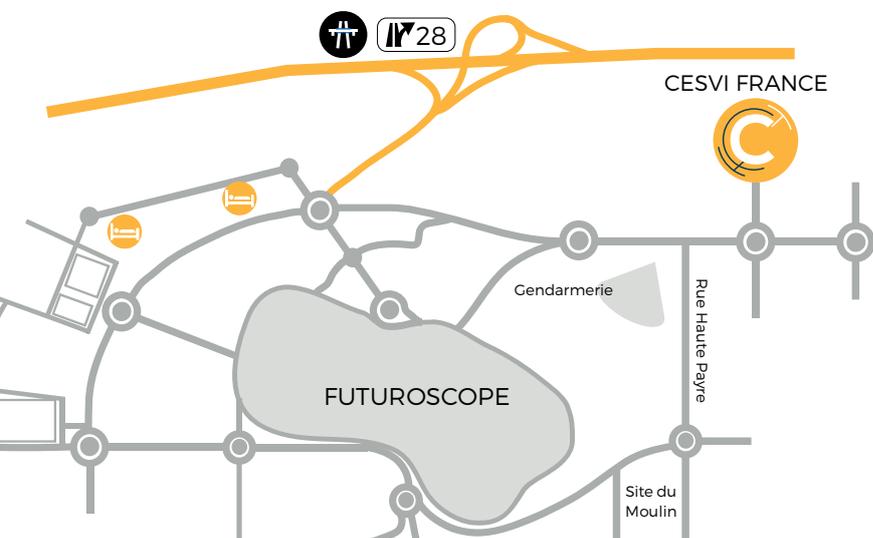
julesverne.sitedufuturoscope@kyriad.fr

63€ Forfait chambre simple + Petit déj.

(+ taxe séjour 1,40€)

Dîner 20€

Accord passé avec **CESVI France**.
Le préciser lors de la réservation



✉ contact@cesvifrance.fr
🌐 www.cesvifrance.fr
📞 Siret : 413 109 810 000 23



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

UNE QUESTION ?
05 49 30 37 00

VOUS SOUHAITEZ VOUS INSCRIRE ?



Date de la demande ___ / ___ / ___

Réparateurs

Experts

ENTREPRISE	Raison Sociale	
	N° de SIRET	
	Nom et Prénom du Responsable	
	Téléphone / Portable	
	Email	
	Adresse Postale	
STAGIAIRE	Nom	
	Prénom	
	Date de naissance	___ / ___ / ___
	Fonction	
	Formations demandées	
	Date du stage	___ / ___ / ___

✉ À retourner par mail à s.bernardon@cesvifrance.fr ou m.lhoutellier@cesvifrance.fr



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

 contact@cesvifrance.fr

 05 49 30 37 00

